

## Besondere Rolle der Schifffahrt im Wasser-Management der Oder - Perspektiven der Schifffahrt und der Häfen

(7)

### SCHIFFFAHRT UND HÄFEN AUS POLNISCHER SICHT

Jacek Galiszkiewicz - Szczecin

---

**NAVIGAR TRANS** Inland Shipping

28. Internationales Oder/Havel-Colloquium – Szczecin, 16. Okt. 2024

Schifffahrt und Häfen aus polnischer Sicht



Jacek Galiszkiewicz



# NAVIGAR TRANS

Im Jahre 1995 wurde unser Unternehmen in Stettin gegründet



Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



## Ein zuverlässiger Partner für:

- ▶ Sonder- und Schwertransporte
- ▶ Massengüterverkehr
- ▶ Abfalltransporte
- ▶ Transport von Neubau und Kasko
- ▶ Bugsierarbeiten
- ▶ Wasserbau
- ▶ Umschlag und Lagerung

Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



## Schwertransporte

Transport von einem Zylinder 138 t schwer, 7,70 x 6,52 x 6,62 im Grohnde.



Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



## Schwertransporte

Schwertransport von Stettin nach Malczyce



Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



## Schwertransport

Transport von einem Glättezyylinder 7,70m x 6,52m x 6,62m und 138,2 Tonnen. Szczecin - Schwedt



Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



## Schwertransport

Schwertransport Stettin - Greifenhagen



Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



## Schwertransport Venlo NL – Greifenhagen PL



Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



## Schwertransport auf der Oberweser



Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



## Der Bau der Brücke auf der Warthe



Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



## Bau der Brücke in Wolin 2003



Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



## Hydrotechnische Projekte

Bau der Brücke S3 in Wolin 2023



Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



## Sondertransport

Transport der Brücke „Brdowski“ von Police nach Szczecin



Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



## Hydrotechnische Projekte

Abbau der Eisenbahnklappbrücke von 1877 „Regalica“ in Szczecin



Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



## Baustellen

Transport eines Brückensegments von Stettin nach Liepe



Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1





## Küstenbefestigung in Kolberg

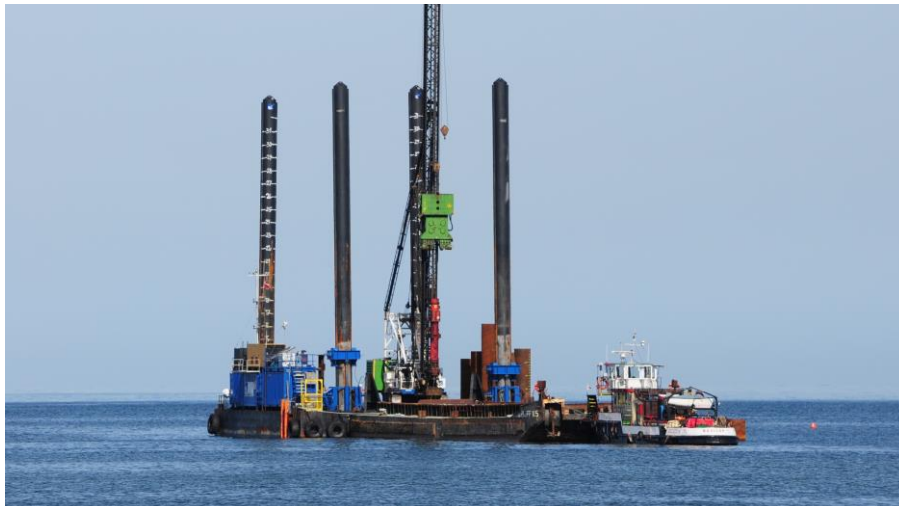


Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



## Projekt Gazoport in Swinemünde 2010



Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



Modernisierung der Fahrinne Świnoujście-Szczecin



Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



Modernisierung der Fahrinne 12,5 m Świnoujście – Szczecin



Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



Pommersche Bucht, Wasserbau



Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



Neuer Kai am Swinemünder Fährterminal Nr.5



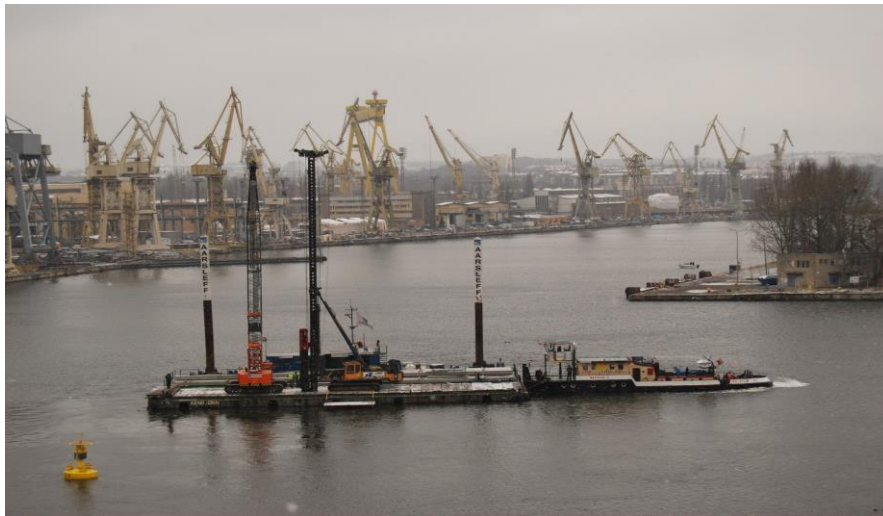
Foto: Robert Ignaszak

Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



Bau des neuen deutschen Kai in Stettin



Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



Wasserbau „Insel Grodzka“ in Stettin



Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



Ausbaggern des Grabens „Klucz-Ustowo”



Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



Ausbaggern des Grabens „Klucz-Ustowo”



Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



Modernisierung der Oder 2023



Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



Modernisierung der Oder 2023



Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



Modernisierung des Breslauer Wasserknotens – gegen Hochwasser



Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



Uferbefestigung – Frankfurt/Oder



Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



Elbe-Havel Kanal, Ausbaggerung



Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



Von Bielinek nach Stettin



Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1





Umschlag, Hafen Gunica, Police



Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



Natur und Wirtschaft können zusammen leben



Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



der geplante Containerhafen in Swinemünde - nur Seehafen?



Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



## Unsere Probleme

- › Niedrige Fahrrinntiefe in Hohensaaten und HOW
- › Maritime Vorschriften/ Seerecht in Stettin
- › Bei Hochwasser oder Eis wird die Oder zu früh gesperrt und zu spät geöffnet . Man berücksichtigt unsere Interessen nicht.
- › Zu wenig Liegestellen im Hafen Stettin und auf der Oder.
- › Niedrige Wasserstände auf der Oder.
- › Keine Modernisierung der Oder
- › Nationalpark Unteres Odertal in Polen = kein Binnenschiffahrt auf der Oder = Kein Binnenhafen in Stettin
- › Wasser Management funktioniert in Polen nicht. Man soll das Wasser sparen sowie speichern. Man muss neue Rückhaltebecken und Schleusen sowie Polder und Damm bauen. Das Wasser ist wichtig fuer Landwirtschaft, Industrie, Energetik, Turistik sowie normales Leben. Küstenbefestigung ist auch heutzutage sehr wichtig.
- › Hohe Kosten der Modernisierung der Flotte bei keiner Förderung von der Stadt.
- › Fehlende Fachkräfte (Besatzungen)
- › Hafen Stettin – zu wenig Ladungen für Binnenschiffahrt
- › Keine Zugverbindung zwischen Stettiner Hafen und Berlin – Bahnausbau bis 2027?

Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



## Hafen Stettin in der Vergangenheit

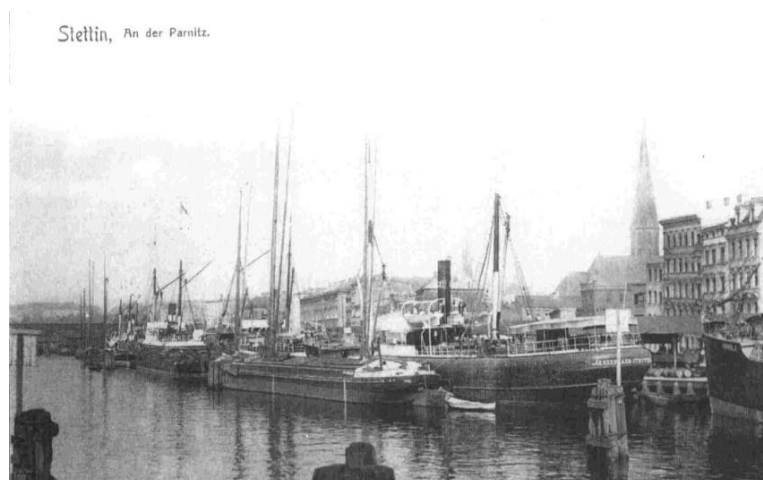


Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



## Binnenschifffahrt im Stettiner Hafen – Gibt es eine Zukunft?



Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



## Binnenhafen Stettin - Geschichte oder Zukunft?



Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



## Baumbrücke in Stettin 1900

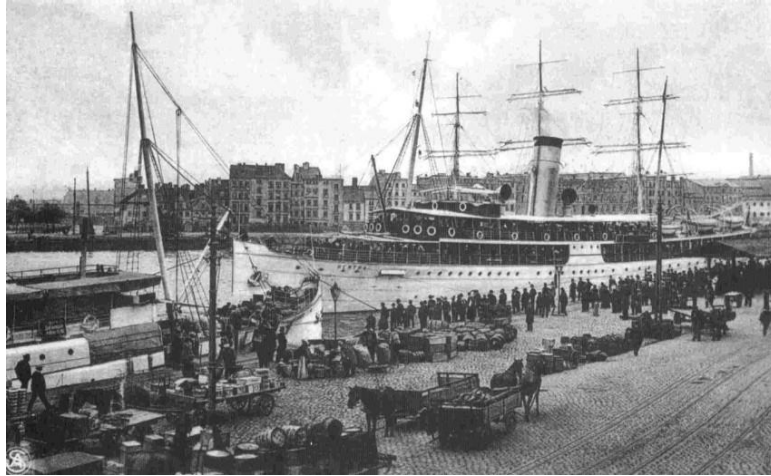


Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



## Das Leben im Stettiner Hafen

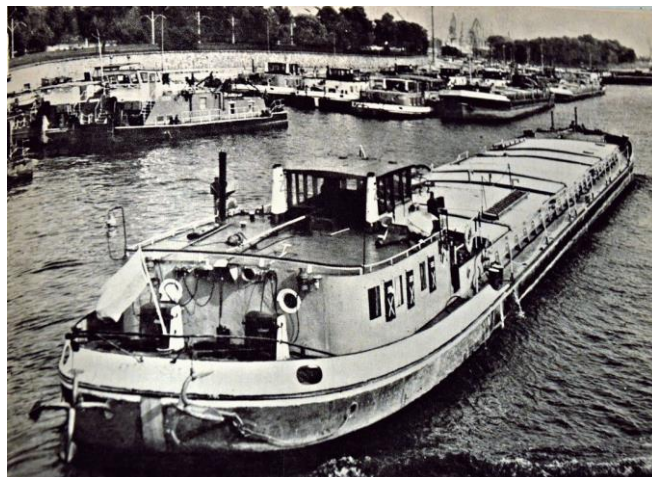


Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1



## Binnenschifffahrt auf der Oder



Navigar Trans sp. z o.o. sp. k. – [www.navigartrans.pl](http://www.navigartrans.pl)

1

# HOCHWASSER IN 1913



1

# HOCHWASSER IN 1913



1

# HOCHWASSER IN POLEN 2024



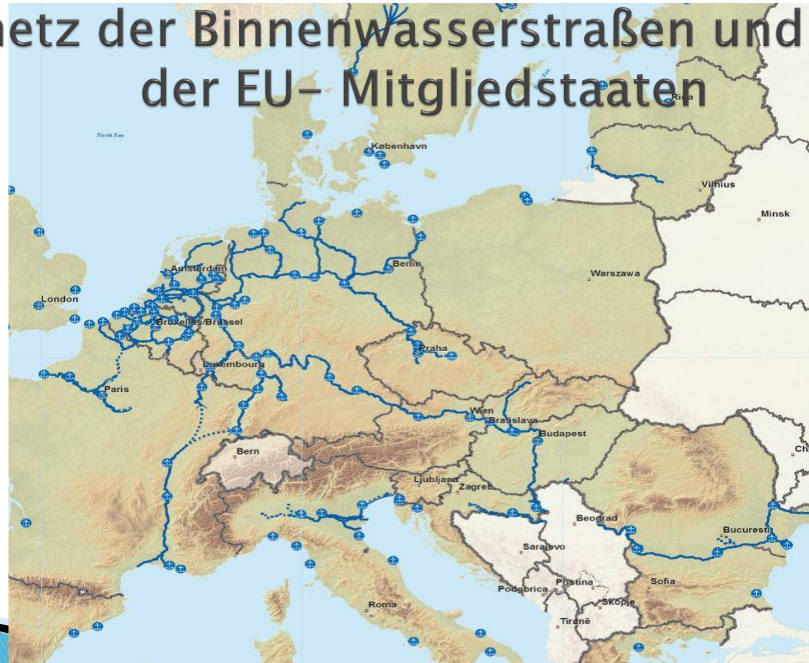
1

# HOCHWASSER IN POLEN 2024



1

# Kernnetz der Binnenwasserstraßen und –häfen der EU- Mitgliedstaaten



DATA : 17 PAŹDZIERNIK - od GODZ 17-ej  
MIEJSCE : "U WYSZAKA" / Stare Miasto

## SPAR WASSER, MACH „ODER” ZU !







Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit  
Jacek Galiszkiewicz

