

GRENZÜBERSCHREITENDER CHARTERBOOTVERKEHR

HARALD KUHNLE, RECHLIN (MÜRITZ)



KUHLE-TOURS GmbH
Deutschlands größter Hausbootvercharterer.



Die Kuhnle-Unternehmensgruppe auf einen Blick



KUHNLE-TOURS

ist der größte deutsche Direktanbieter von Hausbootsferien.
1981

Gegründet:

Produktschwerpunkte:

- Hausboote auf den Mecklenburgischen und Märkischen Gewässern, in den Revieren Oder, Usedom, Rügen und Bodden, Polen (Masuren, Weichsel-Werder-Ring, Großpolen, Stettiner Haff) sowie in Frankreich (Elsass-Lothringen und Mosel) und Holland (Friesland)
- 130 Hausboote für zwei bis zwölf Personen
- Segelyachten und -jollen
- Sportboote, Ruderboote, Kanus

Kunden:

Konzeptschwerpunkte:

Im Jahr 2014 konnte KUHNLE-TOURS insgesamt 181.000 Gäste an Bord begrüßen.

- die Entwicklung eines umweltbewussten Charterbetriebs (Schmutzwassertanks, Langsamläufer)
- größtmögliche Flexibilität für den Kunden (Auswahl unterschiedlicher Bootstypen in allen Größen, Einfachfahrten, viele Charterbasen)
- Bau und Entwicklung der Kormoran- und Aquino-Hausboote, sowie Febomobile in der eigenen Werft im Hafendorf Müritz

Kuhnle-Unternehmensgruppe

Mitarbeiter/Umsatz:

70 Mitarbeiter, davon 35 bei der Kuhnle Werft GmbH, ca. 7,5 Mio Euro (2014)



Revier: Masuren



Keine Verbindung zum europäischen Wasserstraßennetz

Unsere Basis liegt in Piaski

Die nördlichen Seen mit dem 104 Quadratkilometer großen Mauersee sind von dichtem Mischwald und fruchtbarem Boden umgeben - kaum verwunderlich, dass hier der preußische Hochadel seine schönsten Herrenhäuser erbaut hat. Lötzen gilt aufgrund seiner Lage und Größe als Hauptstadt des Wassersports. Die Ende des 19. Jahrhunderts fertiggestellte Drehbrücke, die Auto- und Bootsverkehr noch heute regelt, ist die Attraktion des Ortes.

Der Süden - flacher und sandiger als der Norden - bietet viele stille Seen und ruhige Orte unter dem hohen Himmel. In der Hochsaison jedoch erfüllt quirliges Leben Nikolaiken. Der Hauptort der südlichen Seenkette gilt als das masurische Venedig und im Sommer scheinen mehr Boote als Autos die Stadt zu bevölkern. Die attraktive Uferpromenade wurde zur Jahrtausendwende neu gestaltet.





Revier: Weichsel-Rundtörn, Frisches Haff

Unsere Basis in Elbing

Unsere Basis in Elbing ist der perfekte Ausgangspunkt um das Revier Frisches Haff sowie den Weichsel-Werder-Ring zu erkunden. Auch der Oberländische Kanal kann von hieraus mit unserer Tjonger befahren werden. Dieser Standort wurde 2014 eröffnet.



Das Frische Haff besticht durch eine außergewöhnliche Landschaft. Die Bucht wird durch die frische Nehrung von der Ostsee getrennt. Hier münden die Flüsse Nogat und Pregel.



Investitionen im Weichsel-Werder-Ring von ca. 21 Millionen Euro





Revier: Oberländischer Kanal



Der Oberländische Kanal bietet für unsere Charterkunden ein besonderes Highlight. Ab 2015 kann man mit unserer Tjonger den frisch restaurierten Kanal bis nach Ostroda beziehungsweise Ilawa befahren.



Europäischer Wasserweg E70



Der Wasserweg E70 hält seinen schönsten Abschnitt in Polen bereit. Dieser wird mittelfristig ausgebaut. Der polnische Streckenabschnitt führt durch einmalige Fluss- und Niederungslandschaften.

Der Wasserweg führt über Warthe, Netze und Bromberger Kanal zur Weichsel über die Nogat zum Frischen Haff und weiter bis Klaipėda.





Neues Revier: Warthe-Netze-Seenplatte



Unsere Basis in Slesin

Von unserer Basis sind Fahrten Richtung Norden sowie Süden möglich.
Die Anreise von Berlin beträgt ca. 3 Stunden, deshalb ist dieser Standort sehr interessant für deutsche Kunden.
Die Basis wurde zur Saison 2015 eröffnet.



Neue Basis: Stettin



Unsere Basis in Stettin

Die perfekte Ergänzung für Einfachfahrten von Stralsund sowie den Binnenrevieren Deutschlands

Vom Stettiner Haff lockt zunächst ein Abstecher in den ersten Mündungsarm der Oder, die Dievenow. Städte wie Wolin und Cammin beeindrucken mit mittelalterlichen Kirchen, Dievenow und Heidebrink mit feinsten weißen Ostseestränden.





Berlin die Wasserhauptstadt



Die Berliner Gewässer sind übersichtlicher als der Stadtplan und leichter zu benutzen als die U- und S-Bahn. Mit einem Boot könnten Sie sich die lästige Parkplatzsuche sparen.

Allerdings gibt es eine zu geringe Anzahl von Liegeplätzen an 24-Stunden-Anlegern in der Innenstadt. Erstrebenswert wären Anlegeplätze an beiden Seiten der City (z.B. Humboldt-Hafen, Treptower Park).



Saarland / Elsass-Lothringen



Schleuse Saarbrücken-Güdingen

Schleusen und Wehr Güdingen sind baufällig. Diese Schleuse ist Eigentum der Wasser und Schifffahrtsverwaltung des Bundes. Im November 2014 beschloss der Haushaltsausschuss des Bundestages, dass die Schleuse und das Wehr saniert werden.





Unfälle im Hebewerk Arzviller (Lothringen)



Erster Unfall 4.7.2013

Als am 4.7.2013 am Mittag eines der kleinen Fahrgastschiffe, die das Hebewerk benutzen, oben in den Trog einfuhr, rutschte der Trog aus nicht bekannten Gründen aus seinen Führungsschienen und das festklemmende Boot verhinderte dann ein Schließen der Tore. Es gab keine Verletzten, alle Passagiere konnten aussteigen und das Leck im Hebewerk nach der Bergung des Bootes bald geschlossen werden.



Zweiter Unfall Hebewerk Arzviller 11.7.2014

Geschlossen auf bis Ende Juli 2015.

Mangelnde Wartung. Seit 1969 in Betrieb ohne große Wartung. Diskussion über Wartungskosten (französischer Staat vernachlässigt die Wasserstraßen), Region soll sich beteiligen.



Vielen Dank für Ihre Zeit!

Ein Kopie des Vortrages erhalten Sie hier:

Hafendorf Müritz, 17248 Rechlin, Telefon 00 49 (0)3 98 23 - 2 66-0, info@kuhnle-group.de, kuhnle-group.eu, kuhnle-group.de, [facebook.com/kuhnlletours](https://www.facebook.com/kuhnlletours)

