

VEREIN ZUR FÖRDERUNG DES STROMGEBIETES ODER/HAVEL E. V.

Newsletter 09/2018 (95. Ausgabe) 10.10.2018

Mitgliederversammlung des Odervereins

Die nächste Mitgliederversammlung des Odervereins wird am 21.11.2018 um 10:30 Uhr im Hafen der LUTRA in Königs Wusterhausen stattfinden. Der Verein freut sich, dass es gelungen ist, die Staatssekretärin im Brandenburger Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung (MIL), Ines Jesse, für einen Vortrag über die Situation der Binnenschifffahrt aus Sicht der Landesregierung und besonders auch zu den Vorhaben der Digitalisierung der Schifffahrt an der Elbe und auf dem Oder-Spree-Kanal zu gewinnen. Bitte notieren Sie schon jetzt den Termin. Die offizielle Einladung folgt.

2019 Jahr der Oder - Nächstes Colloquium des Odervereins

Im Sommer 2019 jährt sich die Unterzeichnung des Protokolls von Oderberg zur Ertüchtigung der Oder für die Binnenschifffahrt zum 200. Mal. Das ist Grund genug, 2019 zum Jahr der Oder auszurufen. Der Oderverein plant, das nächste Colloquium in den Fokus des Jubiläums zu stellen und damit einen Bogen von der Zeit der Anfänge der Oderschifffahrt zu den heutigen Möglichkeiten unter Einsetzung neuer Baustoffe und digitalen Hilfsmitteln zu spannen. Einzelheiten dazu werden noch erarbeitet.

Deutsch-Polnische Zusammenarbeit

Da die Zusammenarbeit mit Polen im Land Brandenburg Verfassungsrang hat, sollte dieser politische Grundsatz mit Leben erfüllt werden. So fand in der letzten Woche dazu ein Vernetzungstreffen im Ministerium für Europafragen des Landes in Potsdam statt. Es stellte sich heraus, dass Fragen der Zusammenführung der Arbeitsmärkte und der Verkehrsinfrastruktur von besonderem Interesse der über 120 Teilnehmer waren.

Im Bundesbauministerium, Teil des Innenministeriums, wurde die grenzüberschreitende Kooperation mit einer Konferenz zum Gemeinsamen Deutsch-Polnischen Zukunftskonzept fortgesetzt. Das Konzept gibt es schon seit zwei Jahren, doch erst jetzt wird es mit einem Wettbewerb für Leuchtturmprojekte zur Umsetzung des Gemeinsamen Zukunftskonzepts mit Leben erfüllt. Auch hier zeichnete sich ab, dass die Verkehrsinfrastruktur, ganz besonders die Bahnverbindungen, noch eine große Baustelle auf dem Weg zu einem Zusammenwachsen der Regionen entlang der Grenze ist.

Dass die Eisenbahnen in Europa grundsätzlich noch viel Arbeit vor sich haben, belegte der Moderator der Zukunftskonferenz Dr. Krzysztof Wojciechowski vom Collegium Polonicum mit dem Hinweis: "Versuchen Sie einmal, eine Fahrkarte in Barcelona nach Trier zu lösen ! Das geht nicht, Sie können nur eine Fahrkarte nach Paris kaufen und müssen dort angekommen dann das entsprechende Ticket nach Trier lösen." Das ist Europa im 21. Jahrhundert.

Schleuse Fürstenwalde

Die Industrie- und Handelskammer Ostbrandenburg hat erneut das Thema Ersatzneubau für die Schleuse Fürstenwalde am Oder-Spree-Kanal aufgegriffen und Bundestagsmitglieder und Vertreter der Wirtschaft zu einem Treffen vor Ort an der Schleuse eingeladen. Obwohl die Nachbarschleusen Kersdorf (2013) und Wernsdorf (2003) auf 115 Meter verlängert wurden, will der Bund den dringend notwendigen Neubau in Fürstenwalde erst 2030 anpacken. "Es ist töricht, sich nicht um die Wasserstraßen zu kümmern", sagt Martin Bock von der FGL Handelsgesellschaft, der von dem Transport mit nur 67 Meter kurzen Schiffen besonders betroffen ist. Nur 43 solcher Schiffe seien für Fürstenwalde verfügbar. Rund 2000 Binnenschiffe und gut 2000 Sportboote passieren die Fürstenwalder Schleuse dennoch jährlich. Mit einem Aufkommen von mehr als 500.000 Tonnen Gütern im Jahr erfüllt der Oder-Spree-Kanal die Voraussetzungen für die Klassifizierung in der Kategorie C.

In eigener Sache

Die Dokumentation des 22. Internationalen Oder/Havel-Colloquiums verzögert sich aus technischen Gründen. Der Oderverein arbeitet daran und bittet um Verständnis für die Verzögerung.

* * * * *

Haben Sie interessante Neuigkeiten aus Ihrem Bereich, die Sie gern im neuen Newsletter des Verein veröffentlicht sehen wollen ?

Dann mailen Sie Ihre Information an info@oderverein.de oder faxen Sie sie an +49 30 47480416.

* * * * *