

VEREIN ZUR FÖRDERUNG DES STROMGEBIETES ODER/HAVEL E. V.

Newsletter 11/2017 (86. Ausgabe)
18.12.2017

Mitgliederversammlung des Odervereins in Erkner

Zur ordentlichen Mitgliederversammlung hatte der Oderverein am 22.11.2017 nach Erkner eingeladen. Die Räume der IHK Ostbrandenburg boten den passenden Rahmen u. a. für die fachlichen Vorträge zur Binnenschiffahrtsentwicklung im Oderraum. Zunächst berichtete Hartmut Ginnow-Merkert, Vorsitzender des Vereins Unser Finowkanal e. V., zum Projekt Europäische Wasserstraße E 70 zwischen Klaipeda und Rotterdam. Mit Weichsel, Netze und Warthe sowie über die Oder hinweg zum Finowkanal und der Oder-Havel-Wasserstraße berührt die Wasserstraße die Wasserwege in unserer Region unter wassertouristischen Gesichtspunkten. Guido Noack von der IHK Ostbrandenburg stellte anschließend den Sachstand des INTERREG-Projekts EMMA zur Stärkung der Binnenschiffahrt im Ostseeraum vor. Neben den Befragungen der Wirtschaft in den beteiligten Staaten gibt es in Schweden und in Polen erfolgversprechende Versuche zur Einrichtung von Containertransporten mit dem Binnenschiff.

In diesem Jahr standen im Oderverein auch Vorstandswahlen auf der Tagesordnung. Der bisherige Vorstand stellte sich zur Wiederwahl und wurde im Amt bestätigt. Für weitere vier Jahre bilden Gerhard Ostwald (Vorsitzender), Prof. Horst Linde (stellvertr. Vorsitzender) und Robert Radzimanowski den Vorstand des Odervereins.

Mit Bedauern nahm der Vorstand zu Kenntnis, dass das Mitglied Siegfried Scheffler, ehemaliger Parlamentarischer Staatssekretär im Bundesverkehrsministerium, sich aus persönlichen Gründen (Wegzug aus Berlin) verabschiedete und aus dem Verein ausscheidet.

22. Internationales Oder/Havel-Colloquium in Potsdam

"Binnen- und Küstenschiffahrt ist praktizierter Umweltschutz!" Unter dieser zugegeben etwas provozierenden Überschrift soll das Colloquium im nächsten Jahr stehen. Aktuell wird allerorten die Verschmutzung der Luft diskutiert. Es werden alternative Antriebsarten gefordert, um die Ziele des Klimaschutzes zu erreichen. Wir kennen einen Verkehrsträger, der auf Grund seiner Ladungskapazitäten die Voraussetzungen für eine wesentliche Reduzierung der Schadgase erfüllen würde! Gibt es einen Widerspruch zwischen Binnenschiffahrt und Naturschutz? Wie sieht es mit innovativen Fahrzeugen und neuen Antriebsarten in der Binnenschiffahrt aus? Welchen Beitrag können die Häfen leisten, um Umweltprobleme zu verringern? Diese Fragen sollen im Verlauf des 22. Internationalen Oder/Havel-Colloquiums beantwortet werden. Als Ort für die Veranstaltung steht Potsdam fest. Der genaue Termin wird in den nächsten Tagen geklärt. Der Verein peilt Mitte Juni 2018 an.

Binnenschifffahrt auf der Oder

Professor Horst Linde, stellvertr. Vorsitzender des Odervereins, hat sich mit den schwierigen Fahrwasserverhältnissen auf der Oder beschäftigt und in ersten Skizzen Überlegungen angestellt, wie der Schifffahrt geholfen werden könnte. Der Leiter des Binnenschifffahrtsamtes in Wroclaw/Breslau ist an einer Diskussion der Vorstellungen von Professor Linde interessiert und hat um einen Gesprächstermin gebeten. Der Oderverein hat dafür den Januar 2018 vorgeschlagen. Der Termin soll jetzt konkretisiert werden.

Termine im neuen Jahr

a) Bitte beachten Sie die nachfolgende Einladung zu der Veranstaltung im Haus der Nordischen Botschaften in Berlin.

Perspectives for Inland Navigation and River-Sea-Shipping Markets

2nd Annual Joint Conference by the Baltic Sea Region Programme Project EMMA and the Chamber Union Elbe/Oder.

With the kind support of the Swedish Embassy.

.....

Wednesday, the 21st of February 2018

Conference Programme 12:30 - 18:00

Reception from 18:00

Venue: Nordic Embassies, Rauchstraße 1, 10787 Berlin, Germany

Registration and detailed programme:

<http://www.portblog.de/de/webforms/conference-registration-form/>

.....

The conference is organised within the framework of the EMMA project which is funded by the Interreg Baltic Sea Region Programme 2014-2020. It aims to enhance inland navigation and to strengthen sectors' voice on waterways in the Baltic Sea Region. The project was approved as flagship for the EU Strategy for the Baltic Sea Region by the EU Commission in the Policy Area Transport.

Two moderated panel discussions engaged by high level speakers from industry and policy will discuss the status quo, challenges and opportunities of inland navigation and river-sea shipping:

- Perspectives for inland navigation and river-sea shipping markets
- Inland navigation and river-sea shipping technology to meet navigational restrictions

Conference language is English.

A limited number of seats available only.

Registration is going to be confirmed on a first come first serve bases.

b) Der alljährliche **Erfahrungsaustausch Wassertourismus – Charterboottourismus** wird auch 2018 fortgesetzt und soll zum zehnten Mal wieder wie gewohnt **am Mittwoch, 21. März 2018 ab 10:00 Uhr in der Orangerie in Oranienburg** stattfinden, teilt die federführende Industrie- und Handelskammer Potsdam mit.

* * * * *

Der Oderverein wünscht allen Leserinnen und Lesern des Newsletters ein frohes und besinnliches Weihnachtsfest und ein gesundes neues Jahr 2018!

* * * * *

Haben Sie interessante Neuigkeiten aus Ihrem Bereich, die Sie gern im neuen Newsletter des Verein veröffentlicht sehen wollen ?

Dann mailen Sie Ihre Information an info@oderverein.de oder faxen Sie sie an +49 30 47480416.

* * * * *

Verantwortl. f. d. Inhalt: Gerhard Ostwald, Vorsitzender
VEREIN ZUR FÖRDERUNG DES STROMGEBIETES ODER/HAVEL E. V. , c/o Gerhard Ostwald, Le Pavillon-Str. 29, 13127 Berlin, Fon +49 30 47480414, Fax +49 30 47480416, E- Mail info@oderverein.de