

VEREIN ZUR FÖRDERUNG DES STROMGEBIETES ODER/HAVEL E. V.

Newsletter 06/2014 (52. Ausgabe)
10.09.2014

18. Internationales Oder/Havel-Colloquium

Wir erinnern an die Einladung für das 18. Internationale Oder/Havel-Colloquium zum Thema "Fertigstellung des Schiffshebewerks Niederfinow: Neue Perspektiven für die Schifffahrt auf der Havel-Oder-Wasserstraße", das am Mittwoch, dem **24.09.2014**, im Landhof Liepe ganz in der Nähe des Schiffshebewerks stattfinden wird. Eine Reihe von Anmeldungen ist bereits eingegangen. Sofern Sie sich noch nicht angemeldet haben, bitten wir Sie, das jetzt zu tun. Mit dem Colloquium ist auch die Besichtigung der Baustelle des neuen Hebewerks verbunden (bitte bei der Anmeldung nicht vergessen anzukreuzen).

Reform der Reform ?

Unter der Überschrift "Der Osten wird doch nicht aufgegeben" schreibt die "Berliner Zeitung" heute (10.09.) über eine Änderung der Politik des Hauses BMVI. Weitgehend unbemerkt von der Öffentlichkeit habe Bundesverkehrsminister Alexander Dobrindt die Pläne seines Vorgängers eingestampft und im Konsens mit allen Beteiligten eine Reform der Reform vorgelegt. Auf Druck der SPD wurde im neuen Koalitionsvertrag vereinbart, das Konzept der Vorgängerregierung weitgehend zu den Akten zu legen, schreibt die Zeitung. Der Zeitungsbericht basiert im Wesentlichen auf dem kürzlich vorgelegten 6. Bericht der WSV-Reform, obwohl der nicht ausdrücklich genannt wird. Es geht vor allem um den Erhalt des Personals und der Organisation der Ämter. Die Auswirkungen auf den Zustand der Wasserstraßen und Bauwerke bleiben abzuwarten. In dieser Hinsicht enthält der 6. Bericht weiter Ungereimtheiten in der Kategorisierung der Wasserstraßen.

Erster Spatenstich am Sacrow-Paretzer-Kanal

Am 02.09.2014 fand in Potsdam der Erste Spatenstich für den Ausbau des Sacrow-Paretzer-Kanals im Rahmen des Verkehrsprojekts Deutsche Einheit Nr. 17 statt. Unter den Rednern war neben der Parlamentarischen Staatssekretärin im BMVI, Katherina Reiche, und dem Präsidenten der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt, Dr. Hans-Heinrich Witte, auch Tilman Heuser vom BUND Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland. Das macht deutlich, dass die Naturschützer bei Ausbauvorhaben von jetzt an ein gewichtiges Wort mitsprechen. Alle Redner wiesen auf den vor Gericht geschlossenen Vergleich beim Ausbau des Kanals hin, den der BUND durch seine Klage gegen die Baumaßnahme erreicht hat. So wurden die Ausbauparameter auf das Minimum reduziert und auf weiten Strecken des Kanals wird es keinen Begegnungsverkehr von großen Motorschiffen und

Schubverbänden geben. Der Vergleich könnte auch Vorbild für weitere Ausbauvorhaben des Bundes sein. Trotzdem werden noch rund 50 Millionen Euro investiert am Sacrow-Paretzer-Kanal werden. Im Jahr 2017 soll die Bauarbeiten abgeschlossen sein.

"Zefir" hängt in Kostrzyn fest

Trotz seines minimalen Tiefganges ist das Fahrgastschiff "Zefir", das regelmäßig zwischen Kostrzyn nad Odra und Crosno Odrzanskie verkehren soll, Ende Juli 2014 auf Grund des fehlenden Wassers der Oder in Kostrzyn hängen geblieben. Die planmäßige Überführungsfahrt die Oder bergauf konnte nicht stattfinden. Erst in der vergangenen Woche am 04.09.2014 wurde auf der Internet-Seite www.oder2014.de die Nachricht bekanntgegeben, das die "Zefir" wieder wie vorgesehen verkehren kann. Schade, dass trotz aller technischen Vorkehrungen der Verkehr nicht wie vorgesehen stattfinden konnte. Vorbildlich ist die Informationspolitik über die Homepage, auf der man sich bei Plänen für eine Fahrt vorher vergewissern sollte, ob die Fahrt wie geplant zustande kommt.

* * * * *

Haben Sie interessante Neuigkeiten aus Ihrem Bereich, die Sie gern im neuen Newsletter des Verein veröffentlicht sehen wollen ?

Dann mailen Sie Ihre Information an info@oderverein.de oder faxen Sie sie an +49 30 47480416.

* * * * *

Verantwortl. f. d. Inhalt: Gerhard Ostwald, Vorsitzender
VEREIN ZUR FÖRDERUNG DES STROMGEBIETES ODER/HAVEL E. V. , c/o Gerhard Ostwald, Le
Pavillon-Str. 29, 13127 Berlin, Fon +49 30 47480414, Fax +49 30 47480416, E- Mail
info@oderverein.de