

# SONSTIGE AUSBAUMASSNAHMEN AN DER HAVEL-ODER-WASSERSTRASSE

HANS-JÜRGEN HEYMANN, EBERSWALDE

---

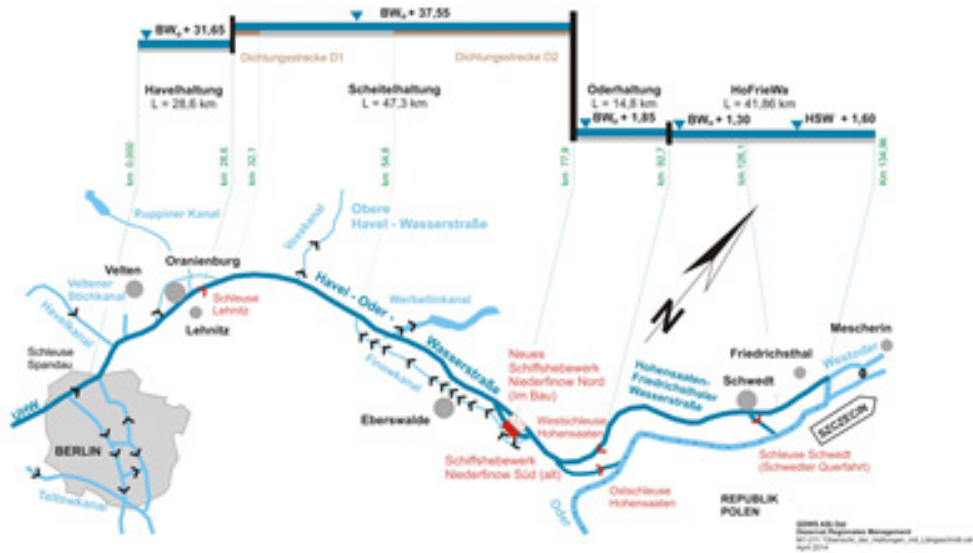
Wir machen Schifffahrt möglich.

## Sonstige Ausbaumaßnahmen an der Havel-Oder-Wasserstraße

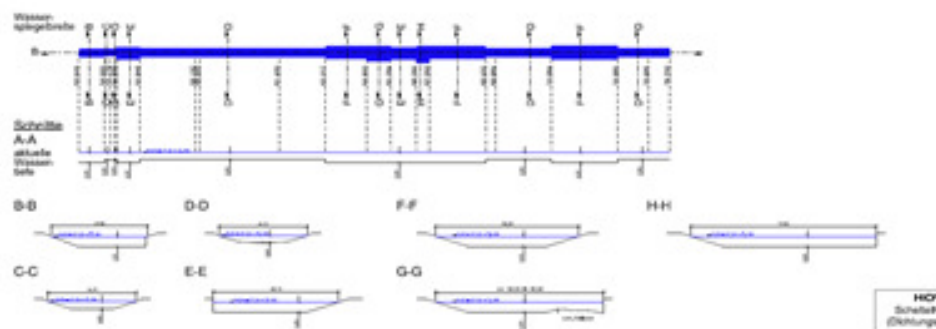


## Havel - Oder - Wasserstraße ( HOW )

Übersicht der Haltungen mit Längsschnitt



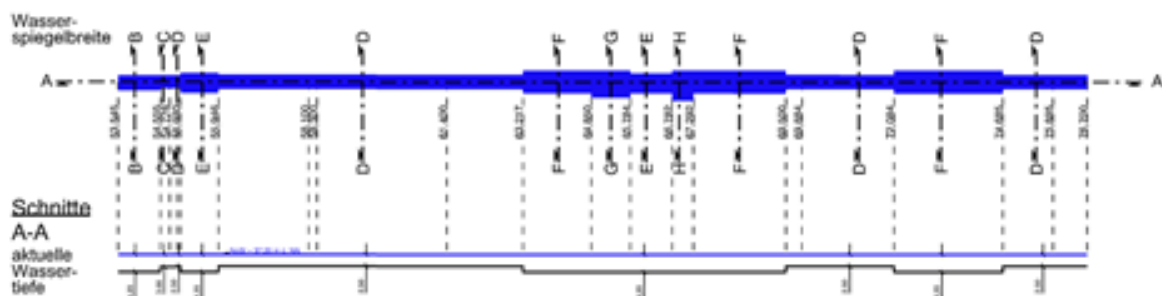
Wir machen Schifffahrt möglich.



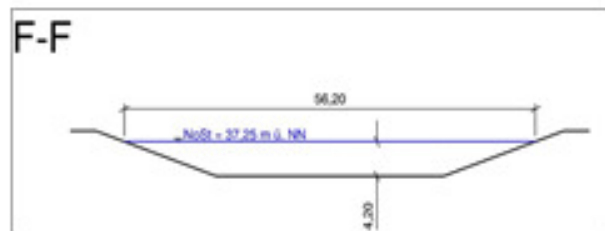
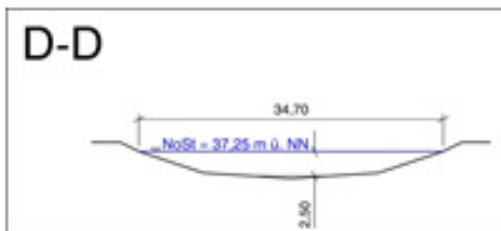
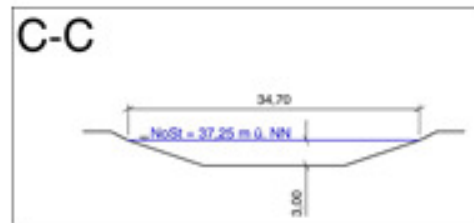
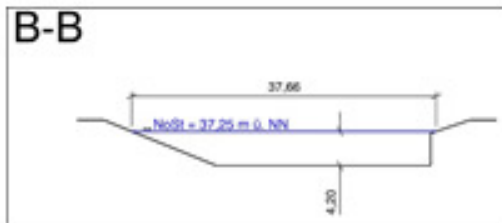
Wir machen Schifffahrt möglich.



## Ausbauzustand der Dichtungsstrecke



## Querschnitte in der Scheitelhaltung



## Stand der Ausbaurbeiten an der HOW

### Streckenausbau in der Scheitelhaltung

- Ausbau nach Wasserstraßenklasse V b ( Begegnungsverkehr GMS bzw. SV für Abladetiefe bis 2,80 m )
- bisher ausgebaute Strecke 11,06 km
- für weitere 11,2 km besteht Baurecht

### Neubau von Brücken

- Neubau von 18 Brücken mit 5,25 m Durchfahrtshöhe zur Gewährleistung eines künftigen zweilagigen Containerverkehrs , davon 11 Brücken durch die WSV, die restlichen durch sonstige Verkehrsträger

### Neubau der Kanalüberführung Eberswalde

im Zusammenhang mit dem Streckenausbau Los G

### Ausgabenstand

bis 31.8.2014 wurden für alle Maßnahmen des HOW-Ausbaues (ausgenommen SHW neu ) 205,20 Mio € ausgegeben.

Wir machen Schifffahrt möglich.

## Streckenausbau in der Scheitelhaltung



Wir machen Schifffahrt möglich.

## Neubau von Brücken



## Konzeption zum weiteren Ausbau der HOW

noch nicht ausgebaute Streckenabschnitte

- Havelhaltung : 18,05 km
- Scheitelhaltung : 35,00 km
- Oderhaltung : 14,50 km
- Ho-Fri-Wa : 42,0 km

Konzeption zum weiteren Ausbau der HOW mit zwei Varianten:

- Ausbau im Richtungsverkehr in den bisher unbeplanten Strecken (ausgenommen Dichtungsstrecken)
- Ausbau im Trapezprofil mit 42,0 m Wasserspiegelbreite und 4,0 m Wassertiefe
- optional Profilvariante mit 37,0 m Wasserspiegelbreite bei 4,0m Wassertiefe

26

## Laufende bzw. genehmigte Maßnahmen

- Neubau Straßenbrücke Eberswalde (in Bau, Verkehrs freigabe 11/2014)
- Neubau Klosterbrücke (in Bau, Verkehrs freigabe 11/2014)
- Neubau / Verlängerung Durchlass Besters Fließ
- Sicherungsdamm HOW Los F2

### Darüber hinaus :

- Aufstellen einer Haushaltsunterlage für weitere 10 Brückenneubauten in der HOW
- weitere Brückenneubauten im Zuge üblicher Unterhaltungsaufgaben



Wir machen Schifffahrt möglich.

## Neubau der Klosterbrücke



Wir machen Schifffahrt möglich.

## Neubau Straßenbrücke Eberswalde



Wir machen Schifffahrt möglich.



## Grundinstandsetzung der Schleusen Hohensaaten



## Grundinstandsetzung Schleuse Schwedt



## Stromregelungskonzeption für die Grenzoder



Eine deutsch-polnische Projektgruppe hatte die Aufgabe der Erarbeitung einer gemeinsamen Stromregelungskonzeption für die Unterhaltung der Strombauwerke der Grenzoder auf der Grundlage der von der Bundesanstalt für Wasserbau vorgelegten Grobanalyse für die Grenzoder

Am 10. Juli 2014 fand in Warschau die Lenkungsgruppensitzung zur Abnahme des Schlussberichtes zum Projekt „Aktualisierung der Stromregelungskonzeption für die Grenzoder“ statt.



Im Ergebnis der Untersuchungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) werden für die weitere Umsetzung stromregulierender Maßnahmen an der Oder jeweils für getrennte Bereiche ober- und unterhalb der Warthemündung Streichlinienabstände und Bauwerkshöhen der Regelungsbauwerke empfohlen. Weiterhin werden Empfehlungen zu Bauwerksarten und zu den Umsetzungsarbeiten in zeitlicher und lokaler Reihenfolge gegeben.

## Das weitere Vorgehen:

- Trassierung mit Streichlinienfestlegung
- schrittweise Planung von Stromregelungsmaßnahmen
- öffentlich-rechtliche Verfahren (Benehmen, Einvernehmen, Planfeststellung)
- schrittweise Bauausführung

## Kategorisierung der Wasserstraßen



## Die neue Netzstruktur der WSV

**Kategorie A** – Ersatzinvestitionen und Ausbau  
( $\geq 5,0$  Mio t)

**Kategorie B** - Ersatzinvestitionen unter Beachtung von Ausbau-  
( $\geq 3,0$  Mio t) parametern und Optimierungsmaßnahmen  
(Vertiefung, geringfügige Verbreiterung)

**Kategorie C** - Bestandserhaltung, kein Ausbau  
( $\geq 0,6$  Mio t)

**sonstige Wasserstraßen** – Wahrnehmung von Eigentümer-  
verpflichtungen

Wir machen Schifffahrt möglich.



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

