

WASSERSTRASSEN DER ODER/HAVEL-REGION – NEUE AKZENTE DER VERKEHRSPOLITIK DES BUNDES, DES LANDES UND DER EU

ROBERT SCHUMANN, POTSDAM



Ministerium für Infrastruktur
und Landwirtschaft

18. Internationales Oder/Havel-Colloquium

Wasserstraßen der Oder/Havel-Region - Neue Akzente der Verkehrspolitik des Bundes, des Landes und der EU

Robert Schumann

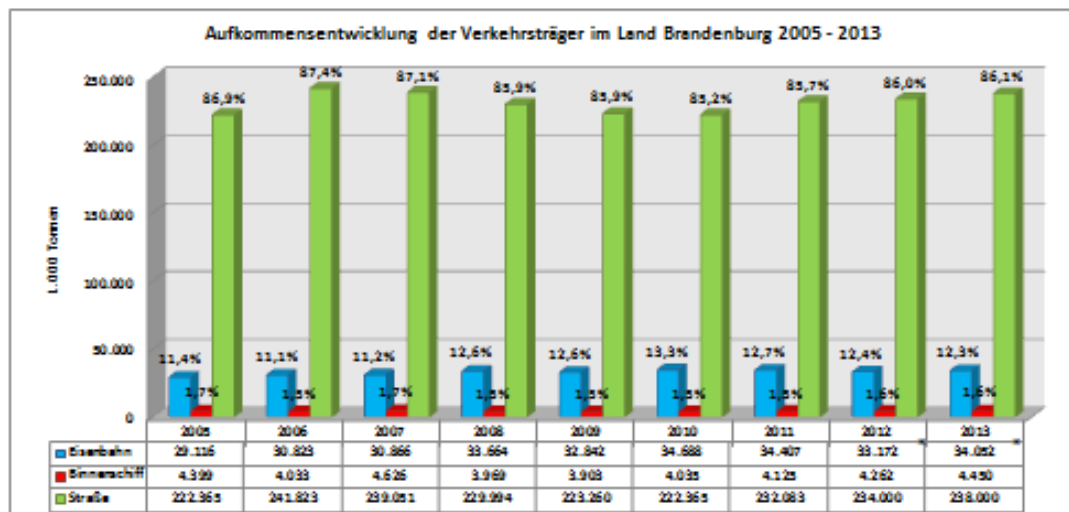
Referat 42 Förderangelegenheiten, Binnenschifffahrt, Logistik
im Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft des Landes Brandenburg
www.mil.brandenburg.de

24. September 2014

18. Internationales Oder/Havel-Colloquium

1

- Das Land Brandenburg sieht im Zusammenwirken der Verkehrsträger einen geeigneten Ansatz, umweltbewusste, ressourcenschonende und gleichzeitig ökonomische Arbeitsteilungen im Güter- und Wirtschaftsverkehr zu erreichen.
- Verkehrspolitisches Ziel bleibt, den Anteil der Gütertransporte auf der Schiene und der Wasserstraße zu erhöhen. Dies soll durch bessere Angebote, neue Technologien und Produkte wirtschaftlich attraktiver gemacht werden. Damit wird auch ein Beitrag zum Umwelt- und Klimaschutz geleistet.



Quelle: Statistisches Bundesamt
* Gleitende Mittelwertprognose des BVM

Erhaltung/Ausbau des für den Güterverkehr bedeutsamen Wasserstraßennetzes

- Langfristige Sicherstellung der Nutzbarkeit ausgewählter Wasserstraßen

Erhaltung/Ausbau der Güterverkehrskapazitäten im Schienennetz

- Beseitigung von Engpässen
- Behebung der Defizite für die verkehrliche Anbindung von GVZ/KV-Standorten
- Planungsrechtliche Sicherung von Anschlussstrecken

Erhaltung des für den Güterverkehr bedeutsamen Straßennetzes

- Funktionale Gliederung des Straßennetzes für den Güterverkehr
- Periodische Ermittlung der Erhaltungsbedarfe im Straßennetz

Optimierung der Leistung multimodaler Logistikketten

- Bereitstellung der Infrastruktur- und Verkehrsdaten durch die öffentliche Hand
- Entwicklung von Informationsplattformen zur proaktiven Steuerung des Wirtschaftsverkehrs
- Förderung wettbewerbsneutraler Anbieter für intermodale Lösungen

Koordinierung von Wirtschaftsflächen- und Verkehrsnetzentwicklung

- Steuerung von Wirtschaftsflächenentwicklung und Ansiedlung verkehrsintensiver Betriebe
- Stärkung der Regionalen Wirtschaftskerne (RWK)
- Stärkung der Häfen, der GVZ-Standorte sowie der Industriestandorte mit bereits guter multimodaler Verkehrsanbindung

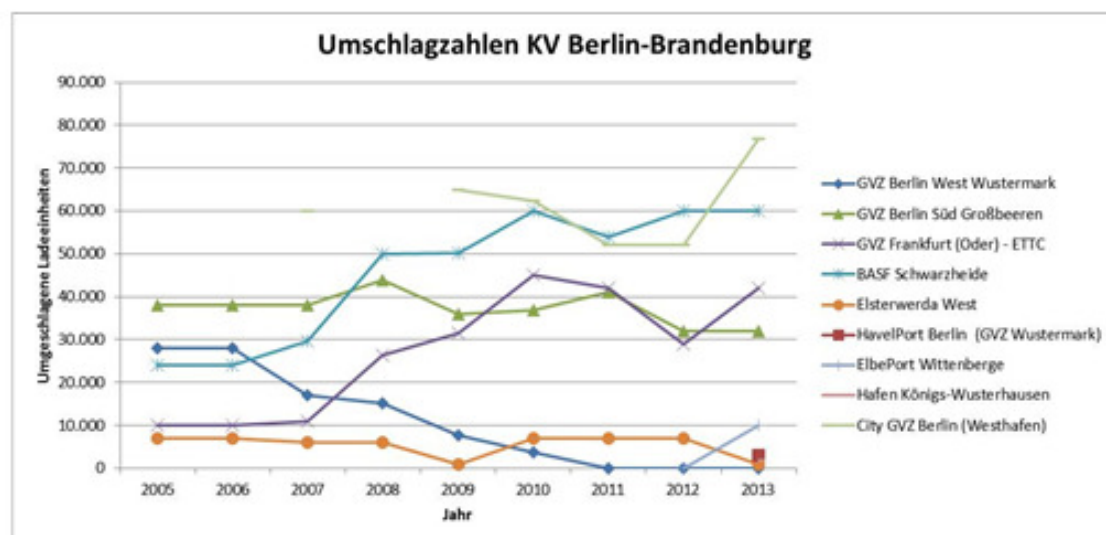
Förderung intermodaler Umschlaganlagen (KV, Häfen)

- Aufbau von GVZ-Managementstrukturen
- Weiterentwicklung von Mehrwertdienstleistungen (Warehousing, integrierte Logistik- und Produktionsdienstleistungen, ...)

24. September 2014

18. Internationales Oder/Havel-Colloquium

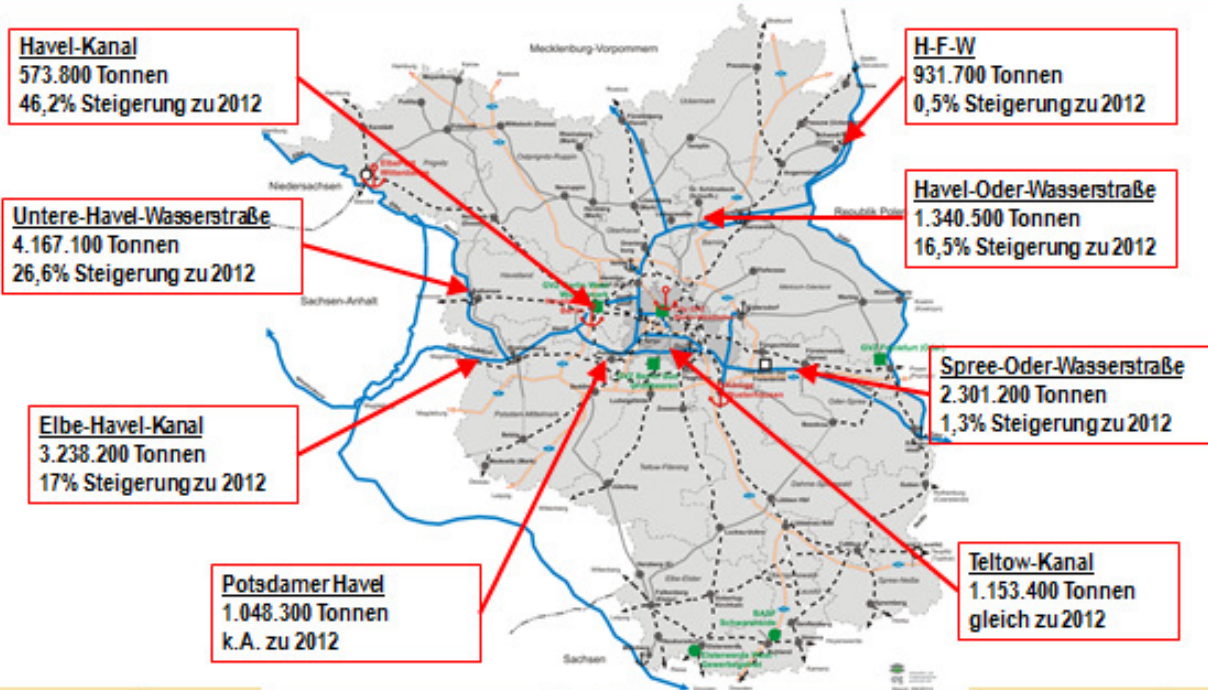
5



24. September 2014

18. Internationales Oder/Havel-Colloquium

6



24. September 2014

18. Internationales Oder/Havel-Colloquium

7



Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft

Bundeswasserstraßen

Güterverkehrsdichte der See- und Binnenschifffahrt auf dem Hauptnetz der Bundeswasserstraßen

Güterverkehrsdichte in Mio t (tkm / Länge der Wasserstraße in km)

bis 1 Mio t
über 1 Mio t maßstäblich

Binnenschifffahrt
Seeschifffahrt *

*berechnet auf der Grundlage der Umschlagkapazität der Seehäfen - außer KCP

Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Januar 2014, Karte 10 172 b Kartogramme Fachstelle für Geoinformation Süd, Regensburg, zur Verfügung gestellt gemäß GeoNutzV Bundeswasserstraßen, die eine Länge von unter 5 km aufweisen, sind maßstabestreu teilweise nicht dargestellt.

Ilsequium

2



Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft

Trans European Transport Network 2014

Tangierung der Region Berlin-Brandenburg:

- Korridor 1: Baltic - Adriatic
- Korridor 2: North Sea - Baltic
- Korridor 4: Orient - East Mediterranean
- Korridor 5: Scandinavian - Mediterranean

- wesentliches Instrument für einen europäischen Verkehrsraum
- Schaffung eines transeuropäischen Verkehrsnetzes für alle Verkehrsträger
- Ziel, den Flickenteppich aus Straßen, Schienenwegen, Flughäfen und Schifffahrtskanälen in Europa zu einem einheitlichen Verkehrsnetz umzuformen

Vergleichbar mit der Bundesverkehrswegeplanung soll es 2023 eine Überprüfung des bis dahin Erreichten geben.



Karte: IPG mbH
Stand: 01/14

24. September 2014

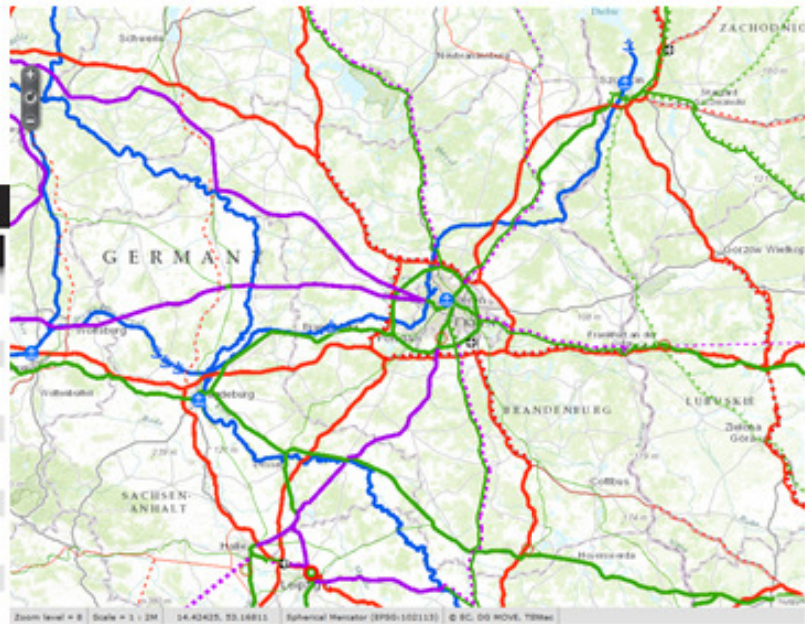
18. Internationaler Oder/Havel-Kolloquium

3

Berlin-Brandenburg

TEN T-infrastructure

Legend		
CORE NETWORK		
WATERWAYS		
	Completed	
	To be upgraded	
	Planned	
CONVENTIONAL RAILWAYS PASSENGERS & FREIGHT		
	Completed	
	To be upgraded	
	Planned	
HIGHSPEED RAILWAYS PASSENGERS & FREIGHT		
	Completed	
	To be upgraded	
	Planned	
ROADS		
	Completed	
	To be upgraded	
	Planned	
PORTS	AIRPORTS	RAIL ROAD TERMINALS
Ports	Airports	BRT



Regulation (EU) No 1316/2013 of the European Parliament and of the Council of 11 December 2013 establishing the Connecting Europe Facility, amending Regulation (EU) No 913/2010 and repealing Regulations (EC) No 680/2007 and (EC) No 67/2010

Artikel 5

Finanzmittel

(1) Die Finanzausstattung für die Durchführung der CEF wird für den Zeitraum von 2014 bis 2020 auf 33.242.259.000 EUR zu jeweiligen Preisen festgesetzt. Dieser Betrag wird wie folgt aufgeteilt:

- a) **Verkehrssektor:** 26.250.582.000 EUR, wovon 11.305.500.000 EUR aus dem Kohäsionsfonds übertragen werden und gemäß dieser Verordnung ausschließlich in Mitgliedstaaten ausgegeben werden, die mit Mitteln des Kohäsionsfonds gefördert werden können;
- b) Telekommunikationssektor: 1.141.602.000 EUR;
- c) Energiesektor: 5.850.075.000 EUR.

Types of Projects		General envelope: 14.9 bn EUR All Member States and third countries	Cohesion envelope: 11.3bn EUR Member States eligible for Cohesion Fund
(a) Studies (all modes)		50%	85%
(b) Works on			
Rail	Cross border	40%	85%
	Bottleneck	30%	85%
	Other projects of common interest	20%	85%
Inland waterways	Cross border	40%	85%
	Bottleneck	40%	85%
	Other projects of common interest	20%	85%
Inland transport connections to ports and airports (rail and road)		20%	85%
Development of ports		20%	85%
Development of multi-modal platforms		20%	85%
Reduce rail freight noise by retrofitting of existing rolling stock		20%	20%
Freight transport services		20%	20%
Secure parkings on road core network		20%	20%
Motorways of the sea		30%	85%
Traffic management systems	SESAR, RIS, VTMS (around/onboard)	50/20%	85%
	ERTMS	50%	85%
	ITS for road	20%	85%
Cross border road sections		10%	85%
New technologies and innovation for all modes of transport		20%	85%



News
& Events

NEWS & EVENTS

- NEWSROOM
- EVENTS
- NEWSLETTER
- MULTIMEDIA

2014 CEF Transport Info Day

Brussels - 9-10 October 2014

The **Connecting Europe Facility (CEF) Transport Info Day for the 2014 Call for Proposals** will take place on Thursday and Friday 9-10 October 2014 at the Charlemagne building (170 rue de la Loi), in Brussels, Belgium. The event will present the priorities for the first 2014 CEF Transport calls for proposals under the new Connecting Europe Facility (2014-2020).

The CEF provides the EU financial assistance to projects of common interest in transport, energy and telecommunications infrastructure sectors, in order to accelerate investment in the trans-European networks and to exploit potential synergies between these sectors.

In addition to information on the call priorities and the policy context, the Info Day also provides participants with practical information about how to prepare a successful proposal, as well as other background information relevant to the application and evaluation process.

The event will be webstreamed, allowing stakeholders who are unable to travel to Brussels to follow the proceedings. The event will be held in English (no interpretation available).

Registration for the event will open in early September.

Draft Agenda

The event will look at how to prepare a successful project proposal and examine the main priorities of the CEF calls. Additionally, special workshops on funding for Cohesion countries and ERTMs will also be organised. Q&A time will be available at the end of each session.

A more detailed draft agenda will be available shortly on this page.

Die Veranstaltung informiert
über die Prioritäten und den
Aufruf zur Einreichung von
Anträgen (CEF) Verkehr – 2014

Contact us » inea@ec.europa.eu

(Mailing address)
INEA
European Commission
10520
6-1149 Brussels

(Visiting address)
Chaussée de Wavre 910
B-1049 Brussels
Belgium

http://inea.ec.europa.eu/en/news_events/events/2014_cef_transport_info_day.htm

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Berliner Zeitung

WASSERSTRABENREFORM

09.09.2014

Der Osten wird doch nicht aufgegeben

Von Timot Szent-Ivanyi



Langsam, aber umweltfreundlicher als der Transport über die Straße: die Binnenschifffahrt. Foto: dpa/Emily Wabitsch

BERLIN – Einst wollte Ex-Bundesverkehrsminister Ramsauer (CSU) das Wasserstraßennetz und dessen Verwaltung einer Radikalreform unterziehen. Nun korrigiert ausgerechnet sein Parteikollege Dobrindt die Wasserstraßenpläne seines Vorgängers.