

## (b) Havel/Oder-Wasserstraße

Wolfgang Neumann – Eberswalde

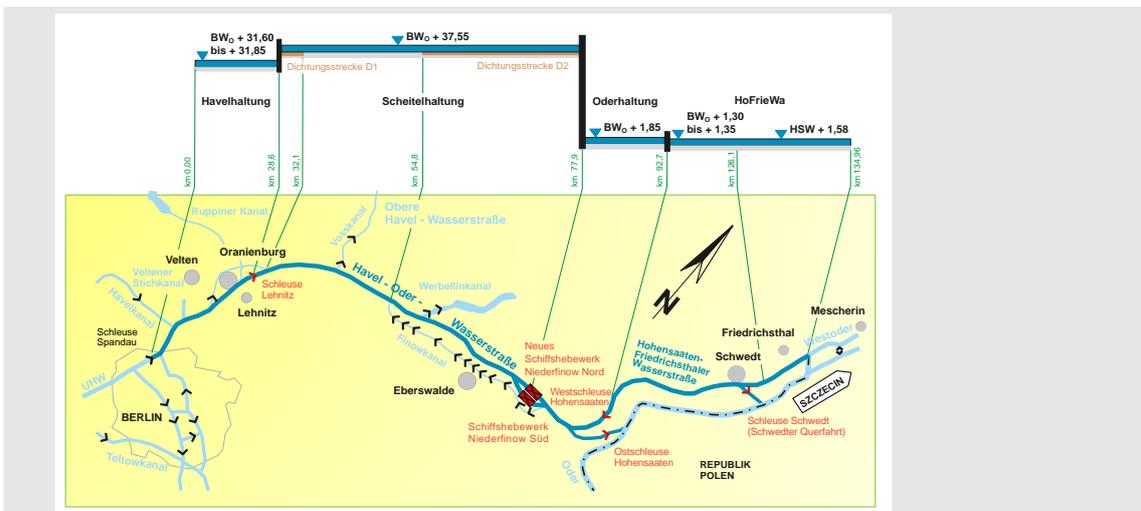
Für lebendige Wasserstraßen

### Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Oder-Havel Havel-Oder-Wasserstraße (HOW)



Für lebendige Wasserstraßen

### Ausbau HOW Übersicht mit Längsschnitt



## Ausbau HOW geschichtlicher Abriss

1. Ausbau HOW als vordringlicher Bedarf BVWP 1992 und 2003
2. Planfeststellungsbeschlüsse Los F 1999, Los E 2002, Los G und H 2003
3. Bau Los F1 2003-2006, Los E1 2005-2008, Los G1 2003-2009, Los H1 2010-2014
4. AU Los E2/F2 (standsicher) 2011 keine Genehmigung mehr, gleiches für die Lose G2/H2
5. Erlass BMVBS Sept. 2012 „Die laufenden Ausbaumaßnahmen an der HOW werden planmäßig vollendet“
6. 2013 wurde diese Entscheidung dem LS mitgeteilt (Bau B167n)
7. Erstellung Gutachten Auswirkungen eines nachgeordneten Ausbau HOW 2015 (Mehrkosten in Mio.-Höhe)
8. Erlass BMVI 2016 „Planungen im betreffenden Streckenbereich wieder aufnehmen“
9. Genehmigung E-AU E2/F2 im Februar 2018 (Volumen ca. 84 Mio. €)
10. Baustart in 2019, Wasserbau in 2023 abgeschlossen

S1

## Ausbau HOW BVWP 2030/WaStrAbG

### BVWP 2030

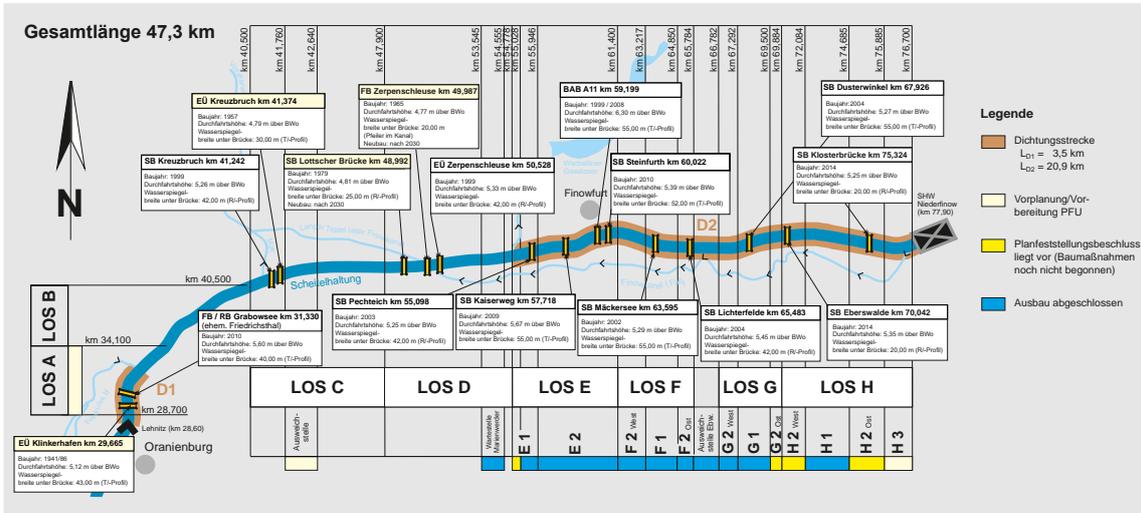
- lfd. Nr. 16 - Projekt W 37 HOW; Vordringlicher Bedarf (VB)
- Investition gesamt **503 Mio. €**, davon
  - 141,2 Mio. € Aus-/Neubau und 361,7 Mio. € Erhaltung/Ersatz
- Ausbauparameter: Ausbau der Strecke für das 2,80 m abgeladene Großmotorschiff (GMS)
- mit Begegnungseinschränkungen

### WaStrAbG (23.12.2016)

- Abschnitt 2 - Neue Vorhaben des Vordringlichen Bedarfs
  - lfd. Nr. 16 Ausbau der Havel-Oder-Wasserstraße

S1

# Ausbau HOW Scheitelhaltung Sachstand



S1

# Ausbau HOW Scheitelhaltung Sachstand

- Verfügung 12/2018 Festlegung von Prioritäten durch BMVI und GDWS:
  - Planungsaufnahme Los H3 (ab III. Quartal 2023), Vorbereitung PFU
  - Planungsaufnahme Los A (Voruntersuchung abgeschlossen und mit BMDV abgestimmt)
  - Überarbeitung E-AU G2/H2 (genehmigt ca. 38 Mio.€)
  - Voruntersuchung Reststrecke in weiterer Abstimmung mit GDWS und BMDV
  - Regelprofil für Ausbauplanung Trapez mit B = 43 m; T = 4 m, Begegnungseinschränkungen
  - Bereich Schwedt - Westoder Untersuchung einer über das GMS hinausgehenden Variante
  - Voruntersuchung Wendestelle im Bereich Eberswalde
  - Brücken Dritter → Aufnahme Verhandlungen mit Eigentümer

S1



## Schiffshebwerke Niederfinow HOW km 77,9



S1

## Schiffshebwerke Niederfinow HOW km 77,9

### Vergleich altes und neues SHW

| Abmessungen                  | altes Hebewerk | neues Hebewerk |
|------------------------------|----------------|----------------|
| Troglänge                    | 83,50 m        | 115,00 m       |
| Trogbreite                   | 11,50 m        | 12,50 m        |
| Wassertiefe                  | 2,50 m         | 4,00 m         |
| max. Abladetiefe der Schiffe | 2,00 m         | 2,80 m         |
| zugelassene Schiffsbreite    | 9,50 m         | 11,45 m        |
| Tragfähigkeit für Schiffe    | bis 1000 t     | bis 2300 t     |
| Durchfahrtshöhe              | 4,40 m         | 5,25 m         |
| Wasserstraßenklasse          | IV             | Va             |

S1

## Statistik Gütertonnen Schleusendurchgang

|      | Schleuse Lehnitz | SHW Niederfinow |                                    |
|------|------------------|-----------------|------------------------------------|
| 2017 | 1.383.690        | 1.047.265       |                                    |
| 2018 | 946.498          | 714.660         |                                    |
| 2019 | 750.789          | 598.354         | 4 Monate Sperrung wegen Bombenfund |
| 2020 | 881.662          | 625.253         |                                    |
| 2021 | 910.973          | 561.966         |                                    |
| 2022 | 751.125          | 493.641         | ab Oktober 2 SHW                   |
| 2023 | 419.441          | 219.891         | bis Ende Juni                      |

S1

## Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

