PAPIERFABRIKEN LEIPA GEORG LEINFELDER GMBH SCHWEDT – PRODUKTION UND LOGISTIK

FELIX LÖSCH, SCHWEDT

LEIPA GEORG LEINFELDER GMBH
LEIPA
PAPER IN PROCESS
UNTERNEHMENSPRÄSENTATION
Ein erfolgreicher Weg entsteht, wenn
man ihn gemeinsam geht!

LEIPA GEORG LEINFELDER GMBH
LEIPA
PAPER IN PROCESS
Geschichte
SCHROBENHAUSEN
SCHWEDT
Leinfelder Papiermühle (Jugendwerk Franz von Lenbach)
1847
Michael Leinfelder kauft von Anton Lutz die Papiermühle
1959
Grundsteinlegung für die modernste und leistungsfähigste Papierfabrik der DDR
Kollergang (Zur Altpapieraufbereitung)
1869
Inbetriebnahme der ersten Papiermaschine
1961
Beginn der Kartonherstellung
1967
Beginn der Veredelung
1963
Beginn der Zeitungspapier-herstellung

LEIPA GEORG LEINFELDER GMBH
LEIPA
PAPER IN PROCESS
Wann und wo Sie schon mit Leipa in Kontakt kommen…
wöchentlich
monatlich
sonntags
in der Schule
im Büro
hoffentlich nie
sehr selten
nie genug
In unzähligen Produkten des Alltags steckt Leipa!

LEIPA GEORG LEINFELDER GMBH

PAPER IN PROCESS

Wo die Produktpalette entsteht…

Fertigungsstandorte der Leipa

Standort Schwedt (Brandenburg)

Inbetriebnahme 1961, Privatisierung 1992
2 Papiermaschinen (Magazinpapier)
1 Papiermaschine (Liner)

Standort Schrobenhausen (Bayern)

erste Papiermaschine 1869
1 Kartonmaschine
1 Papiermaschine

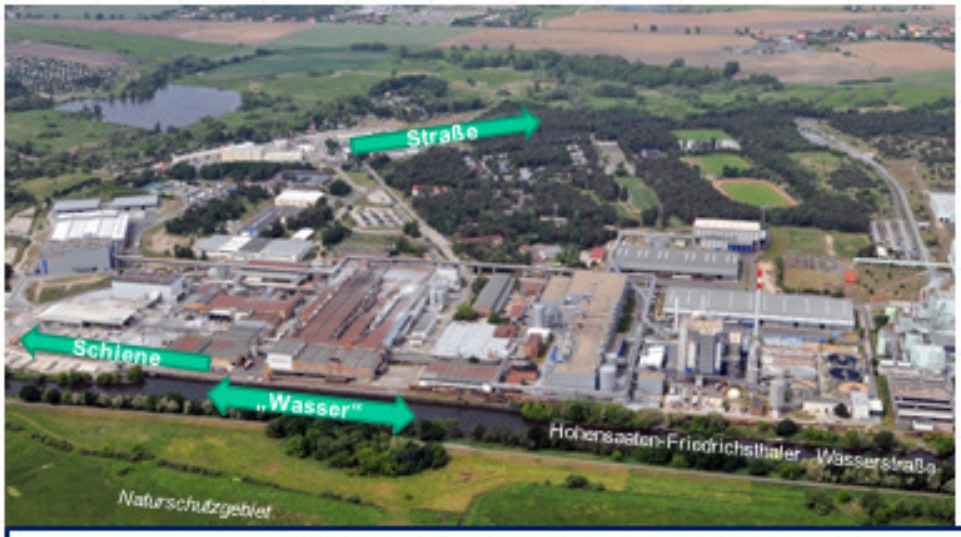
Nachhaltigkeit ist Zielsetzung für allen Bereiche!

LEIPA GEORG LEINFELDER GMBH

PAPER IN PROCESS

Logistische Anbindung…

Fertigungsstandort Schwedt/ Oder



Alle drei Verkehrsträger sind vorgesehen!

LEIPA GEORG LEINFELDER GMBH

PAPER IN PROCESS

Logistische Anbindung…

Mengenströme in Jahrestonnen

Eingang

- Altpapier: ca. 825.000 t (Bahn und LKW)
- Kaolin, slurry: ca. 55.000 t (Bahn)
- Carbonat, slurry: ca. 133.000 t (Bahn)
- Binder: ca. 17.000 t (Bahn und LKW)
- EBS: ca. 300.000 t (LKW)
- Hilfsstoffe: ca. 50.000 t (LKW)

Ausgang

- Neupapier: ca. 750.000 t geliefert wird in 50 Länder

Verteilung auf Transportträger:

- 50% LKW
- 38% Bahn
- 12% Container (LKW & BAHN & Seeschiff)

LEIPA GEORG LEINFELDER GMBH

PAPER IN PROCESS

Logistische Anbindung…

Realisierung der Stunden-genauen Anlieferung bei Kunden

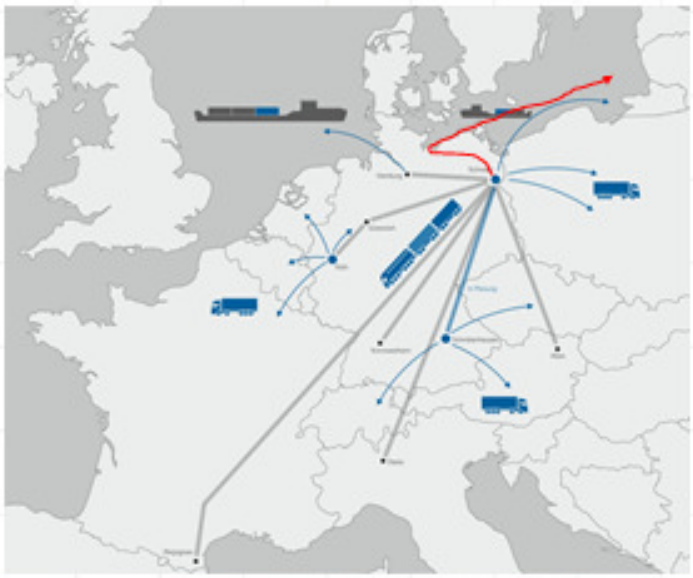
Leipa Logistik

Eigene Standorte

- 16303 Schwedt/ Oder
- 50735 Köln/ Rhein
- 86529 Schrobenhausen

Kooperationspartner

- Gütersloh
- Kornwestheim
- Desio/ Italien
- Wien/ Österreich
- Perpignan/ Frankreich
- Immingham/ Großbritannien
- Dayton/ USA



LEIPA GEORG LEINFELDER GMBH

PAPER IN PROCESS

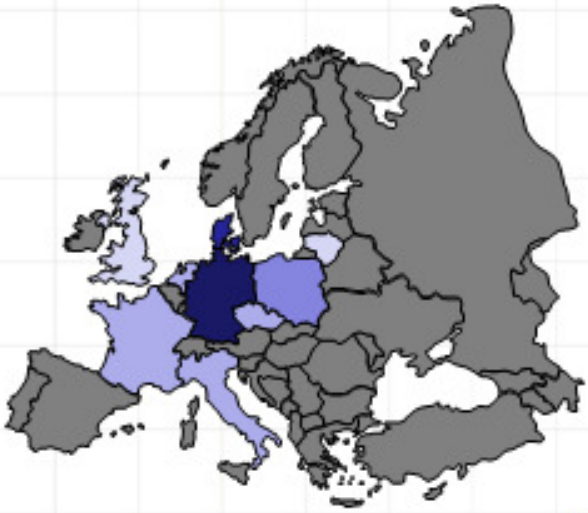
Logistische Anbindung…

Mengenstrom am Beispiel Altpapier in Monatstonnen

„Herkunftsländer"

- Deutschland
- Dänemark
- Polen
- Italien
- Niederlande
- Tschechien
- England
- Litauen

Legende:
- 25.000 – 50.000
- 10.000 – 25.000
- 5.000 – 10.000
- 2.500 – 5.000
- > 0 – 2.500;
- 0



Zulauf des wichtigsten Rohstoffs ist noch immer primär auf dem LKW!

LEIPA GEORG LEINFELDER GMBH

PAPER IN PROCESS

Weiterentwicklung der logistischen Anbindung…

Altpapier-Anlieferung über das Binnenschiff

Herausforderungen

- Verfügbarkeit des Rohstoffs in Ladungsgröße eines Binnenschiffs
  - Transport von Anfallstelle bis zur Verladungsstelle
  - Umschlagkosten
- Sinnvolle Verdichtungsverfahren für „Lose Ware"
- Umschlaggeschwindigkeit (Ballen)
- Entladeverfahren in Schwedt (Löschvorgang)
  - Vermeidung von Flug (Schutz des angrenzenden Naturschutzgebietes)
  - Umschlaggeschwindigkeit
  - Transport bis zur Aufgabestelle in der Prozess

Heutige Rahmenbedingungen verhindern den Einsatz des Binnenschiffs!

LEIPA GEORG LEINFELDER GMBH

PAPER IN PROCESS

Logistische Anbindung…

Bedeutung der Schiffsanbindung nach Osten

Wachstum nach Sorten und Regionen unterschiedlich

Sorte \ Region	West Europa	Ost Europa	Asien-Australasien*	Nord Amerika	Latein Amerika	Gesamt
GESAMT						
Zeitungsdruck						
Ungestrichene Holzhaltige Papiere		8.1%				
Gestrichene Holzhaltige Papiere		39.7%				
Ungestrichen Holzfrei						
Gestrichen Holzfrei		13.4%				
Hygienepapier						
Sackpapier						
Wellenrohpapier						
Faltschachtelkarton						

Wachstumsraten
- < 0%
- 0 < 2%
- ≥ 2%

Quelle: Voith

Der Zukunftsmarkt für das Werk Schwedt ist Ost-Europa!

LEIPA GEORG LEINFELDER GMBH

PAPER IN PROCESS

Weiterentwicklung der logistischen Anbindung…

Neupapier-Auslieferung über das Binnenschiff

Herausforderungen

- Tonnagenbegrenzung
  - Maschinen müssen Tonnage vorproduzieren (lösbar)
  - Vorproduktion muss zwischengelagert werden (lösbar)
  - Ablastung des Schiffs begrenzt wegen begrenzter Wassertiefe (PROBLEM!)
- Aus heutiger Sicht:
  - Kundenstruktur muss Papier entsprechend schnell verbrauchen, damit Lagerkosten das Verschiffen nicht unwirtschaftlich machen (erübrigt sich bei höherer Zuladung)

Vertiefung für Wirtschaftlichkeit erforderlich!

LEIPA GEORG LEINFELDER GMBH

PAPER IN PROCESS

Zusammenfassung

Bedeutung des Binnenschiffs und des Wasserwegs für die Leipa

- Die Voraussetzungen für einen Einsatz des Binnenschiffs sind eigentlich gut.
- Ehemals angekündigte Verbesserungen des Status quo würden einen wirtschaftlichen Einsatz des Binnenschiffs ermöglichen.
- Es fehlen jedoch die notwendigen Maßnahmen, um die notwendigen Größen von Schiffen zu ermöglichen.
  - Für den Zugang in die Märkte Ost-Europas sind die Ertüchtigungen **stromabwärts** zwingend erforderlich!
  - Für den ökologisch und wirtschaftlichen Zugang von Altpapier sind weitere Maßnahmen **stromaufwärts** notwendig!

Der Wasserweg und dessen Befähigung ist essentiell für die Zukunft der Leipa am Standort Schwedt!

LEIPA GEORG LEINFELDER GMBH
LEIPA
PAPER IN PROCESS
Herzlichen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!