

(8)

ZUSTAND UND PERSPEKTIVEN DER WASSERSTRASSEN IM DEUTSCH-POLNISCHEN GRENZGEBIET

(a)

Grenzoder

Tobias Reeps – Eberswalde

Für lebendige Wasserstraßen

Ist-Zustand und Perspektiven der Wasserstraßen im deutsch-polnischen Grenzgebiet



Ist-Zustand und Perspektiven der Wasserstraßen im deutsch-polnischen Grenzgebiet

A) Grenzoder

B) Havel-Oder-Wasserstraße (HOW)



27. Internationales Oder/Havel-Colloquium - Ist-Zustand und Perspektiven der Grenzoder

A) Vorstellung des Ist-Zustands an der Grenzoder

Verkehrsträger Wasserstraße:

Die Bundeswasserstraße Oder:

- ... dient dem allgemeinen Verkehr:
 - = „*Binnenwasserstraßen des Bundes, die dem Verkehr mit Güter und Fahrgastschiffen oder der Sport und Freizeitschifffahrt mit Wasserfahrzeugen dienen [...]*“ (§ 1 Abs. 1 Nr. 1 WaStrG)
- ... hat die Klassifizierung IV: Motorschiffe / Schubverbände: L: 80-85 m; B: 9,5 m;
Brückendurchfahrtshöhe 5,25 m
- ... bedarf keiner Ausbaumaßnahmen im Rahmen des Bundesverkehrswegeplans 2030
→ keine Änderung der obigen Klassifizierung vorgesehen

27. Internationales Oder/Havel-Colloquium - Ist-Zustand und Perspektiven der Grenzoder

A) Ist-Zustand: Regelungssystem

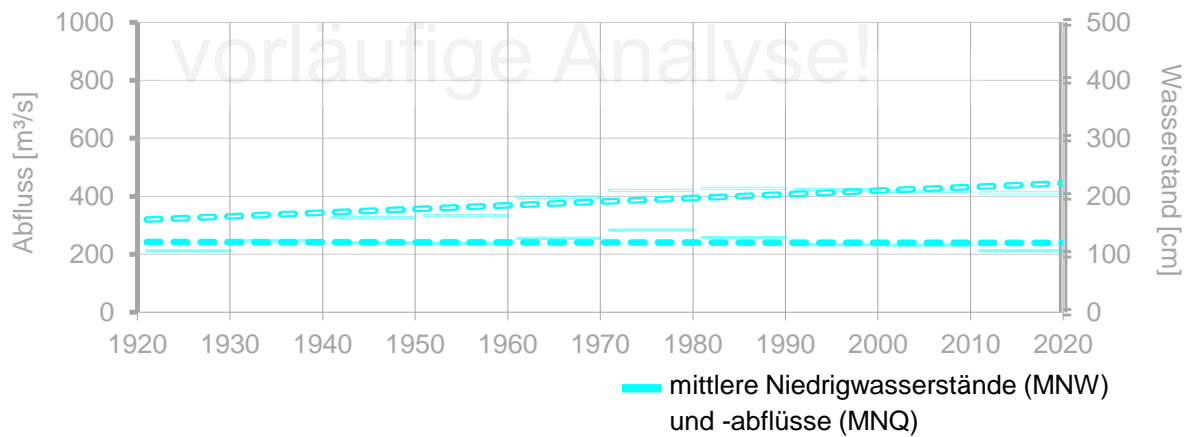
Zustand des Regelungssystems:

- keine einheitlichen Regel und Unterhaltungsgrundsätze
- **Schadhafte** Regelungsbauwerke erfüllen i.d.R. **nicht** mehr ihre bestimmungsgemäße Funktion
- **Streichlinie** unregelmäßig
- **Fahrrinnenverhältnisse** unregelmäßig, keine durchgängige Gleichwertigkeit in der verkehrlichen Nutzung

27. Internationales Oder/Havel-Colloquium - Ist-Zustand und Perspektiven der Grenzoder

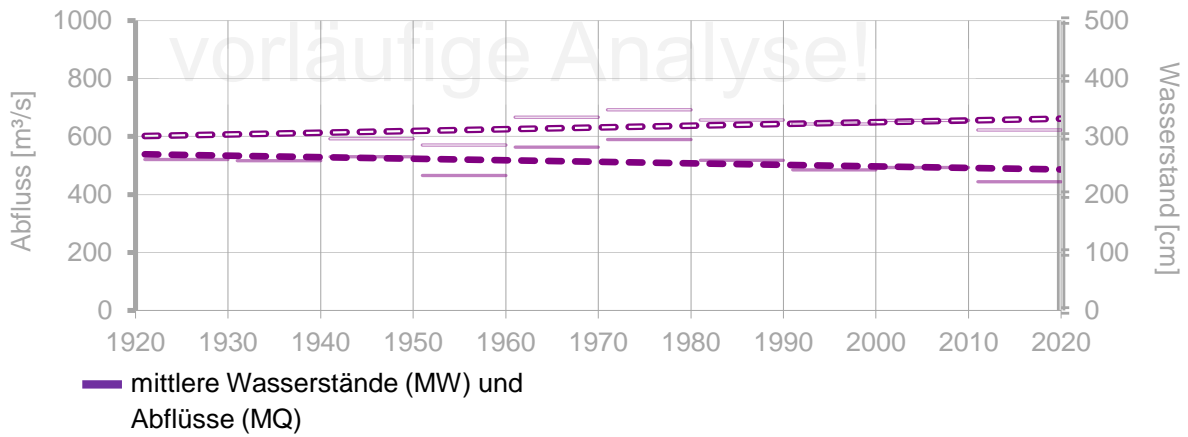
A) Ist-Zustand: Auswertung Hauptwerte

Pegel Hohensaaten-Finow MNW / MNQ 1920 - 2020



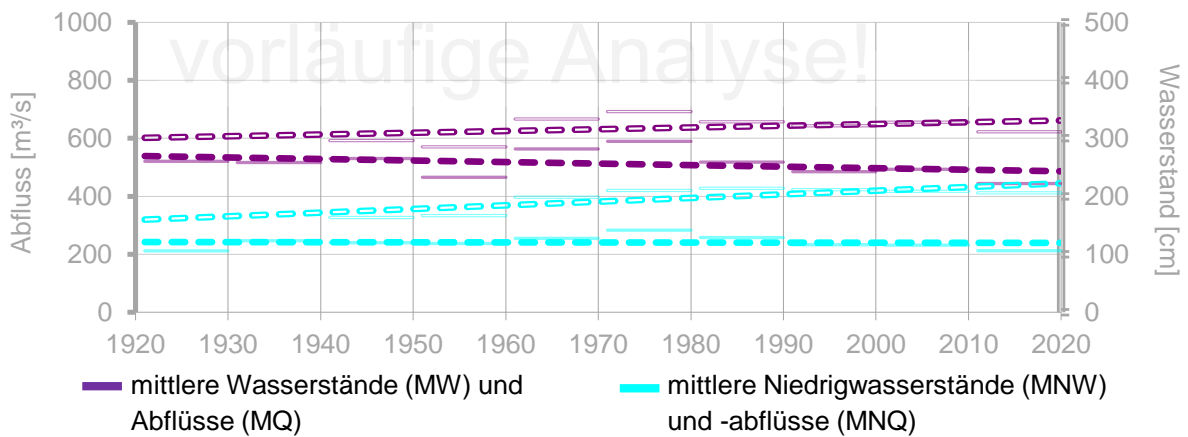
27. Internationales Oder/Havel-Colloquium - Ist-Zustand und Perspektiven der Grenzoder

A) Ist-Zustand: Auswertung Hauptwerte Pegel Hohensaaten-Finow MW / MQ 1920 - 2020



27. Internationales Oder/Havel-Colloquium - Ist-Zustand und Perspektiven der Grenzoder

A) Ist-Zustand: Auswertung Hauptwerte Pegel Hohensaaten-Finow MNW / MNQ und MW / MQ 1920 - 2020



27. Internationales Oder/Havel-Colloquium - Ist-Zustand und Perspektiven der Grenzoder

A) Ist-Zustand: Auswirkungen

Auswirkungen:

- verkehrliche Nutzbarkeit **eingeschränkt** (siehe vorherige Diagr.)
- **Gefahren** für die Gewährleistung des Eisaufbruches im Winter durch unzureichende Tiefenverhältnisse
- **Erhöhung der Gefahren** von Hochwassern durch Eisstau als Folge eines nicht funktionsgerechten Regelungssystems

→ Deutsch-Polnisches Abkommen

- **Instandsetzung** (Regelungssystem)
- **Sicherstellung** (Eisaufbruch)
- **Gewährleistung** (Fahrt von Küstenmotorschiffen)

27. Internationales Oder/Havel-Colloquium - Ist-Zustand und Perspektiven der Grenzoder



A) Planungsgrundlagen

Konzept / Basis:

- „Aktualisierung der Stromregelungs-konzeption für die Grenzoder“

Gutachten der Bundesanstalt für Wasserbau im Mai 2014

= Artikel 3 des Dt.-Pl. Abkommens!

Zieltiefe: 180 cm

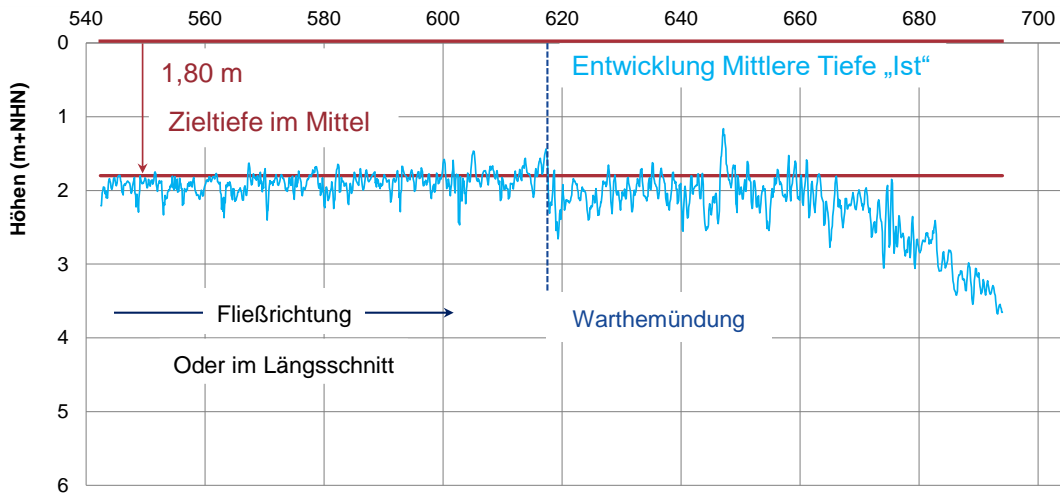
im **Ist-Zustand** bereits in ...

oberstrom d. Warthemündung | **unterstrom d. Warthemündung**
in **83 %** der Strecke erreicht | in **89 %** der Strecke erreicht

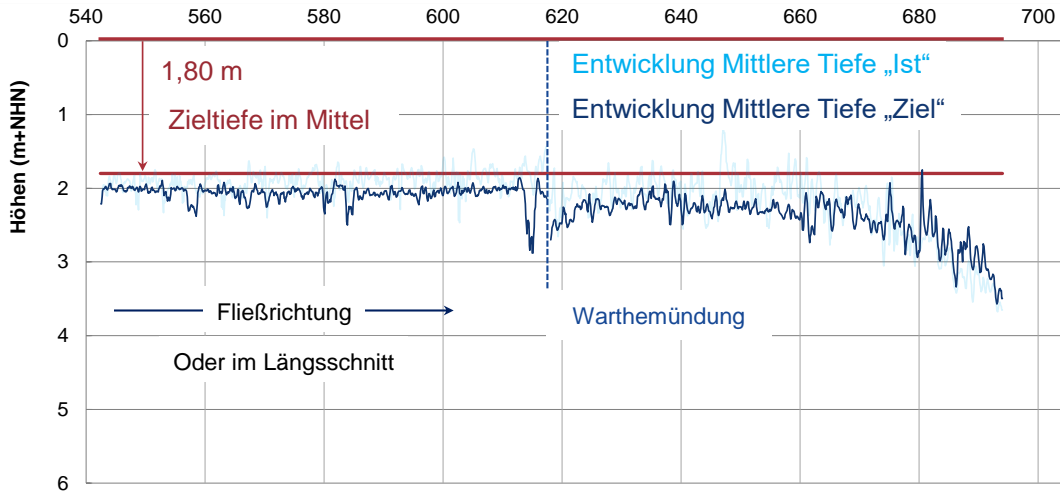
27. Internationales Oder/Havel-Colloquium - Ist-Zustand und Perspektiven der Grenzoder



A) Planungen: SRK



A) Planungen: SRK



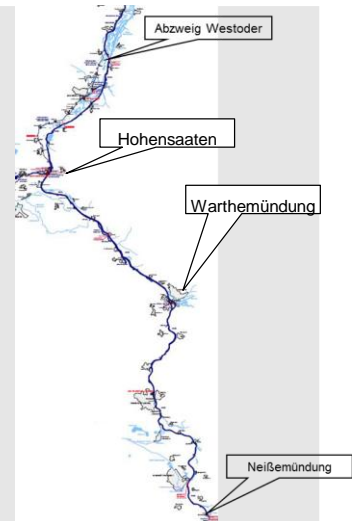
A) Planungen: Art und Umfang der Maßnahmen

oberhalb Warthemündung:

- vor allem Instandsetzung (Reparatur der Buhnen)
 - z.T. geringfügige Anpassung der Bauwerkslängen und –höhen

unterhalb Warthemündung:

- einige Anpassungen und Modifikationen notwendig
 - Anpassung Bauwerkslängen und –höhen
 - Neuerrichtung von Zwischenbuhnen
- unterhalb Hohensaaten: teilweise Aufweitung des Abflussquerschnitts (Rückbau von Buhnen)



27. Internationales Oder/Havel-Colloquium - Ist-Zustand und Perspektiven der Grenzoder

A) Planungsstand verkehrliche Maßnahmen

- Erstellung eines Umweltberichts zu möglichen Auswirkungen der SRK auf die Schutzgüter (Wasser, Boden, Pflanzen, Tiere ... → UVPG!) und einer Natura-2000-Verträglichkeitseinschätzung i. R. einer sog. **Strategischen UmweltPrüfung** (Abschluss vsl. 2024)
- parallel dazu Voruntersuchungen zu:
 - Kampfmittelbelastung, Sondierung und Räumkonzept
 - Erstellung eines neuen Digitalen Geländemodells für Vorland + Fließgewässer
 - Erstellung eines Baggergutverbringungskonzepts

27. Internationales Oder/Havel-Colloquium - Ist-Zustand und Perspektiven der Grenzoder

A) Planungen: Synergien Verkehr / Ökologie

- **SRK** gibt nur konzeptionelle Leitlinien zur Zielerreichung des Dt.-Pl. Abkommens vor!
- zusätzlich zu verkehrlichen Aufgaben ist auch die Zielerreichung des **guten ökologischen Zustands*** nach der EU-WRRL an den Bundeswasserstraßen Aufgabe der WSV (seit Mitte 2021)

* : ohne Maßnahmen für Verbesserungen im Hochwasserschutz oder des physikalischen und chemischen Zustands

§ WaStrG

verkehrliche Unterhaltungsmaßnahmen

verkehrliche Ausbaumaßnahmen

Maßnahmen des wasserwirtschaftlichen Ausbaus

Maßnahmen der wasserwirtschaftlichen Unterhaltung

Maßnahmen zur Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit

§ WHG

27. Internationales Oder/Havel-Colloquium - Ist-Zustand und Perspektiven der Grenzo

A) Planungen: Synergien Verkehr / Ökologie

- damit verkehrliche und ökologische Maßnahmen **gleichberechtigt**
- Maßnahmenumsetzung dürfen keine Verschlechterung im jeweils anderen Bereich herbeiführen
→ verkehrliche und ökologische Maßnahmen verknüpfen und abstimmen
- Beispiele zur Darstellung des Umsetzungsspielraums:
 - Parallelwerke

ökologisch optimierte Bauweisen

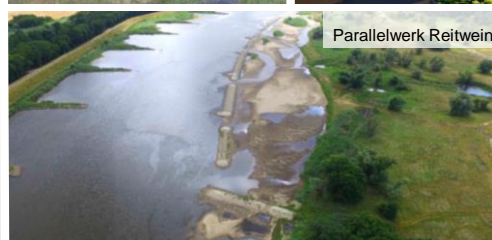
Kerbbuhnen Oder



Kerbbuhnen Elbe



Parallelwerk Reitwein

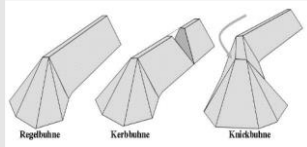


27. Internationales Oder/Havel-Colloquium - Ist-Zustand und Perspektiven der Grenzo

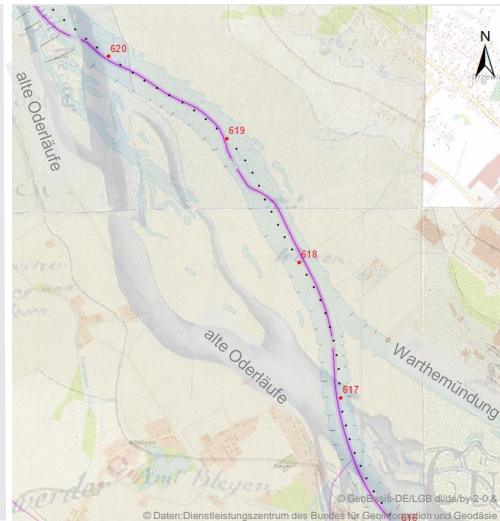
A) Planungen: Synergien Verkehr / Ökologie

➤ ... weitere Beispiele:

- Instandsetzungen / Modifikationen / Neubauten durch Verwendung von Kerbbuhnen, geknickte Buhnen, Inselbuhnen, Strukturelemente



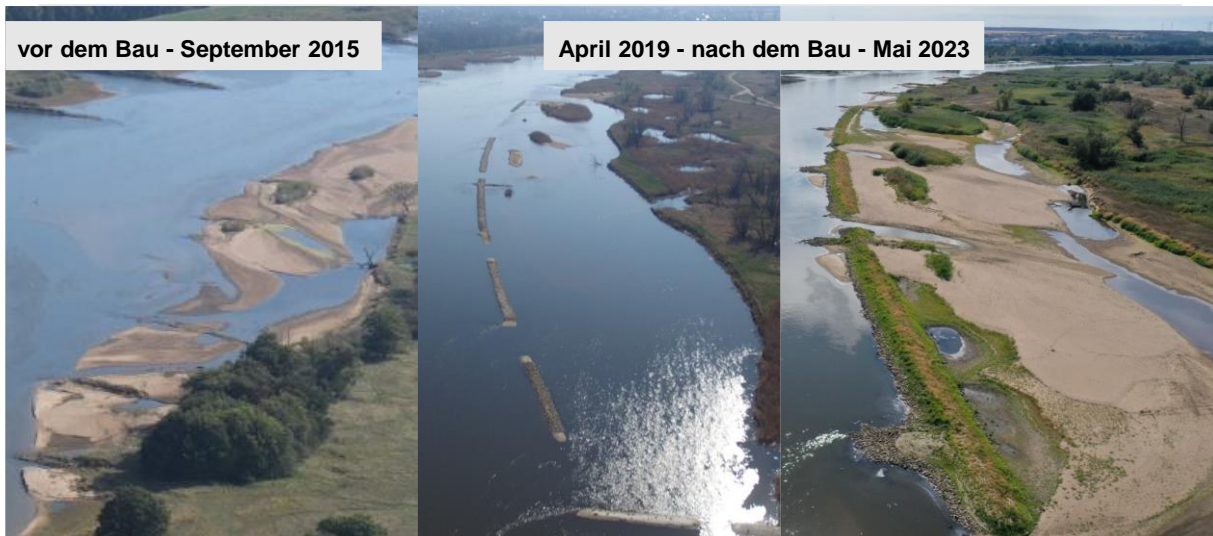
- Anbindung großer Nebengerinne (Anpassung Streichlinienbreite notwendig!)
- eigendynamische Uferentwicklung partiell zulassen + evtl. Deckwerksrückbau



A) Einschub: Parallelwerk Reitwein

- 1999 – 2002: Aufstellung Unterhaltungsplan
Feststellung Bedarf von Instandsetzungen in Reitwein
→ Umsetzung mittels eines hinterströmten Parallelwerks
- Bauabnahme & -abschluss 2020
- 10-jähriges Erfolgsmonitoring
 - Untersuchung von Parametern aus Hydrologie, Morphologie & **Ökologie**
 - erste Ergebnisse weisen auf gute Entwicklung hin

A) Einschub: Parallelwerk Reitwein

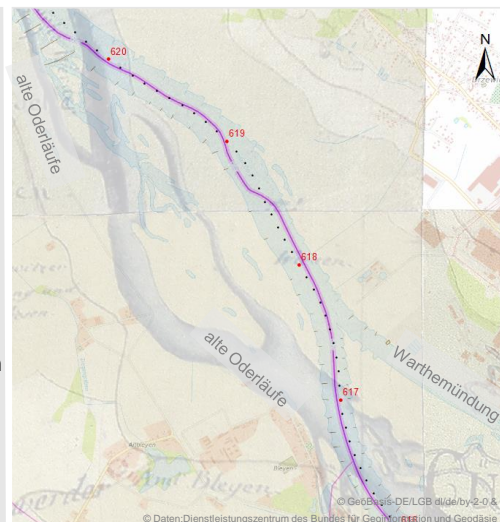


A) Planungsstand ökologische Maßnahmen

- Potentialanalyse (≈ „Machbarkeitsuntersuchung“): (*)
Ableiten, Priorisieren und Clustern von Maßnahmen
- parallel dazu: Entwicklung von kleineren und schneller umsetzbaren Maßnahmen mit v.a. weniger Genehmigungsaufwand (≈ „Ad-hoc-Maßnahmen“) (*)

Wichtig/Hinweis: laufende Gespräche (*) zu
Zusammenarbeit + Kooperation + Abstimmung mit Dritten
(z.B. Nationalpark UO, Bundesforst Havel-Oder-Spree)
bei Maßnahmenentwicklung und -umsetzung

* : derzeitiges To-Do im WSA



Für lebendige Wasserstraßen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

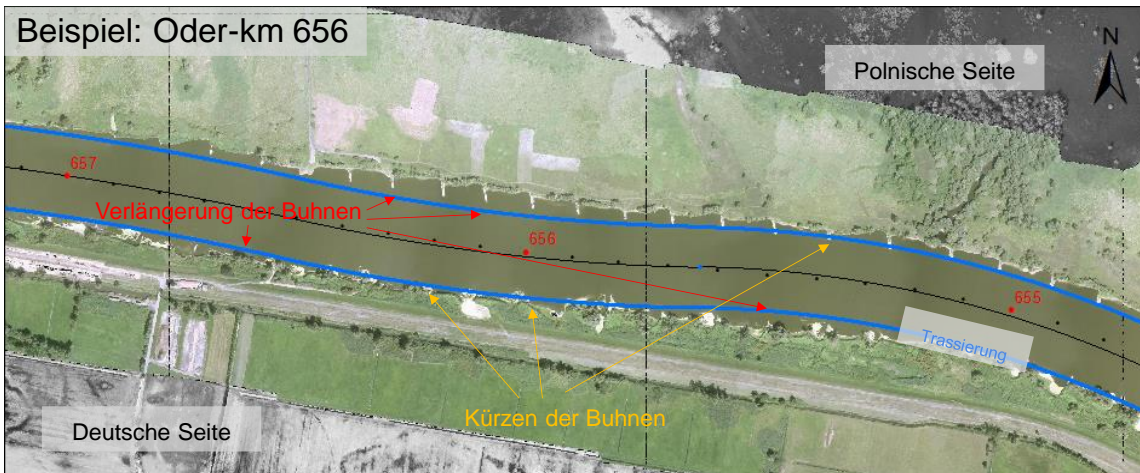
Tobias.Reeps@wsv.bund.de

Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Oder-Havel
Fachbereich Investitionen und Projekte
Projekt Oder

Für lebendige Wasserstraßen



A) Planungen: Verlängern und Kürzen von Buhnen



27. Internationales Oder/Havel-Colloquium - Ist-Zustand und Perspektiven der Grenzoder

A) nationale Zusammenarbeit

Bund - Land Brandenburg - Zusammenarbeit



Das Ziel der Zusammenarbeit ist

- eine langfristige Entwicklungsperspektive und
- gemeinsam synergetische Lösungen

für die Grenzoder zu entwickeln.

unter Berücksichtigung von:

- EU-Richtlinien
- Nationalen Gesetzen
- Internationalen Vertragender HWRM-RL,
- und den wirtschaftlichen und touristischen Zielen der Stakeholder

27. Internationales Oder/Havel-Colloquium - Ist-Zustand und Perspektiven der Grenzoder