

HEAVY LOGISTICS AT ITS „BEST”

ANDREAS HÄFNER, STETTIN

Beim Verfasser sind außerdem 2 Video-Darstellungen zu dem Vortrag verfügbar.

Heavy Logistics At Its „BEST”



BEST Logistics Sp. z o.o.

1

Der Neubau des Schiffshebewerks Niederfinow



**Bessere Rahmenbedingungen für
Schwergut- und Übermaßtransporte**



3

Maßgebliche Eckpunkte bei der Bewertung der Durchführbarkeit von Sondertransporten.

- Charakteristika der Wasserstraße: zulässige Abmessungen, Abladetiefen, Brückendurchfahrtshöhen.
- Laderaumgrößen der lt. BinSchStrO zugelassenen max. Abmessungen von Fahrzeugen und Schubleichtern
- Höhe der Ladung über Wasserspiegel
- Beeinflussung der Höhe über Wasserspiegel – zusätzliche Ladung oder Wasserballast

Wenn nach diesen Kriterien durchführbar, dann keine schiffahrtspolizeiliche Genehmigung erforderlich.

Was tun, wenn es nicht passt?

4

Definition des Problems: Breite oder Höhe der Ladung

Ermittlung der technische Parameter der Wasserstraße:

1. verfügbare Breite an technischen Bauten
2. Kanalprofil im zu nutzenden Abschnitt

Einbeziehung der Wasserstraßenverwaltung

Breite der Ladung – Einsatz von Fahrzeugen mit größeren Abmessungen als zugelassen, ggf. Reduzierung der Abladetiefe untersagen von Begegnungen.

Höhe der Ladung – größere Abladetiefe als zulässig.

- a) Neuralgischen Punkten, regelbar mit Wasserballast
- b) Begegnungsverbote

Beantragung der notwendigen schiffahrtspolizeilichen Genehmigung

Auswirkungen des Hebewerk-Neubaus und Brückenneubauten/- anhebungen

Heute:

Max. 4,15 m über Wasserspiegel
Max. 2,00 m Tiefgang

Max. Ladungshöhe bei voller
Abladung:

Ca. 5,70 m

Zukünftig:

Max. 4,80 m über Wasserspiegel
Max. 2,00 m Tiefgang

Max. Ladungshöhe bei voller
Abladung:

Ca. 6,35 m

Oder bei gleicher Transporthöhe
bis zu 400 to weniger Ballast
notwendig, Ladung kann dadurch
auch länger sein

Überführung von Schiffsneubauten – Kaskos



Heute:

Keine Überführung zulässig
wegen zu großen Eintauchprofil.

Eintauchprofil ergibt sich aus der
Notwendigkeit von Ballast wegen
Brückendurchfahrtshöhen

Zukünftig:

Geringeres Eintauchprofil, da kein
oder weniger Ballast notwendig

Dann genehmigungsfähig ??

7



8



ENDE