CONTAINER IM RAUM SCHWEDT UND NORDOST-BRANDENBURG (1)

Annekathrin Hoppe, Schwedt

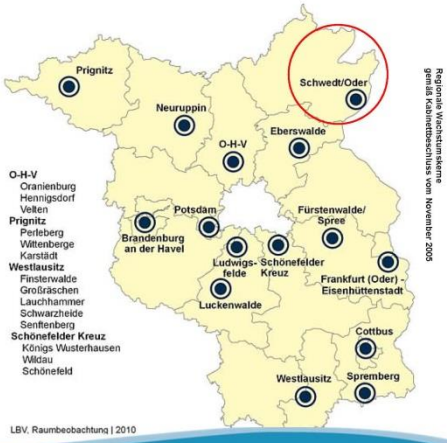
Der Hafen Schwedt/Oder als Logistikstandort in der Oderregion

Wirtschaftsstandort Schwedt/Oder

- Schwedt = Regionaler Wachstumskern im Land Brandenburg
- Branchenkompetenzfelder

Stadt Schwedt/Oder

- Mineralölwirtschaft Biokraftstoffe
- Papierindustrie
- Metall Logistik
- Gesundheit Tourismus



Der Hafen Schwedt/Oder als Logistikstandort in der Oderregion

Lage und regionale Faktoren

- Stichhafen an der Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße
- Brandenburgs einziger direkter Zugang ohne Schleusung zur Ostsee

Der Hafen Schwedt/Oder als Logistikstandort in der Oderregion

Lage und regionale Faktoren – Ansiedlungen

- Errichtung als Ersatz für Stadthafen
  Mai 2000 – Oktober 2001
- Steigende Umschlagzahlen
- 2011 Gleisanschluss
- Ansiedlung Raiffeisen
- Ansiedlung GASAG
- Ansiedlung BIO-OFAL
- weitere Ansiedlungen
  in Vorbereitung

Der Hafen Schwedt/Oder als Logistikstandort in der Oderregion

Projekt Hafengleis – strategische Bedeutung

- Der Schwedter Hafen ist über das Gleisnetz der LEIPA Georg Leinfelder GmbH an das Netz der Deutschen Bahn angeschlossen.
- Die LEIPA Logistik GmbH übernimmt die Zustellung und Abholung von Zügen oder von einzelnen Waggons im Schwedter Bahnhof / WÜSt
- Die Attraktivität des Schwedter Hafengleises stärkt die regionalen Unternehmen!

Der Hafen Schwedt/Oder als Logistikstandort in der Oderregion

Aktuelles Leistungsspektrum

- 30 ha Hafengebiet inkl. Gewerbepark
- 700 m Kailänge, ca. 6 Liegeplätze
- 2 Portalkrane mit Hebekapazität von je 45 Tonnen
- Umschlag rund um die Uhr von Schütt- und Stückgütern, Containern und Mineralölprodukten möglich
- Ro-Ro-Rampe, Fläche für den Umschlag von Schwerlast- und Übermaßprodukten
- Trimodaler Anschluss des Hafens

21. Internationales Oder/Havel-Colloquium, 13. September 2017

Der Hafen Schwedt/Oder als Logistikstandort in der Oderregion

Leistungsspektrum

Umschlag von land- und forstwirtschaftlichen Erzeugnissen, insbesondere Holzpellets/Stammholz, Erze und Metalle, Baustoffe und Dünger sowie große Stückgüter.

21. Internationales Oder/Havel-Colloquium, 13. September 2017

Der Hafen Schwedt/Oder als Logistikstandort in der Oderregion

TEN-T Korridor und notwendige Verknüpfungen

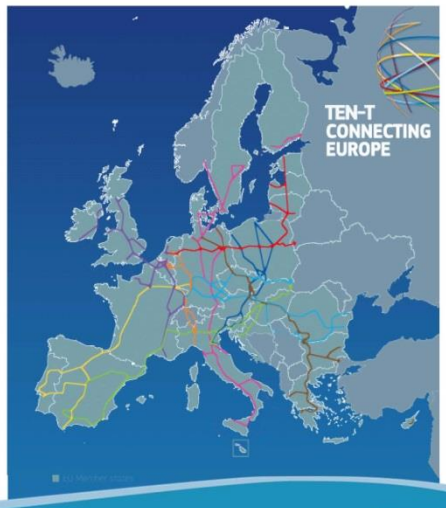
- Europäische Kommission hat am 19. Oktober 2011 die neuen Transeuropäischen Verkehrsnetze (TEN-V) beschlossen.
- Drehkreuzfunktion und strategische Lage des Schwedter Hafen

- Investitionen des Bundesverkehrswegeplans (2016/2030)
  - Zugang nach Berlin und Ostseezugang ohne Schleusung, daher hohe strategische Bedeutung für Berlin und Brandenburg
  - Brücken-Engpass
  - Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße (HFW)-Ausbau
  - Projekt W 55 Schiffshebewerk Niederfinow
  - Projekt W 37 VB – Ausbau HOW nördlich Berlins

Der Hafen Schwedt/Oder als Logistikstandort in der Oderregion

TEN-T Korridor und notwendige Verknüpfungen

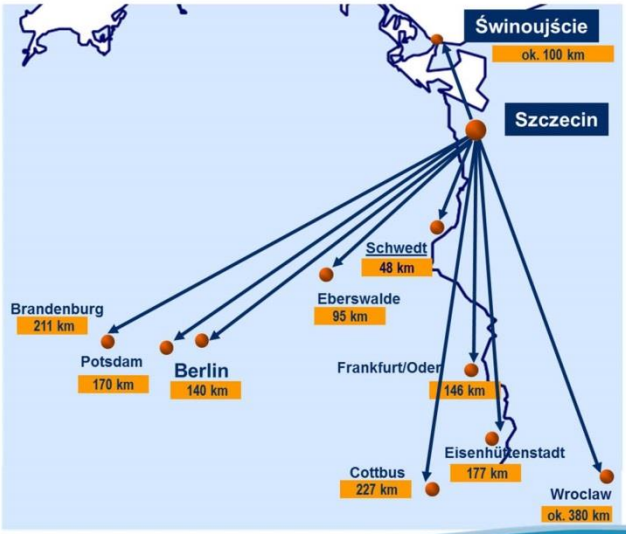
- Drehkreuzfunktion und strategische Lage Szczecin und Schwedt/Oder
- Verknüpfungen zwischen den Korridoren schaffen, z. B. Anbindung des Stettiner Hafens an den Hamburger Hafen über eine Containerlinie HH – Hafen Schwedt
- Umleitung von über Dänemark und Deutschland laufender Skandinavienverkehre nach Süden über den Hafen Stettin nach Südosteuropa
- Beschleunigung des Transportes innerhalb der Korridore
- Ausbau der Oderschifffahrt bis Wroclaw und weiter, mit der Vision über die Donau zum Schwarzen Meer



21. Internationales Oder/Havel-Colloquium, 13. September 2017

Der Hafen Schwedt/Oder als Logistikstandort in der Oderregion

Szczecin/Ostsee – der nächste Seehafen für Berlin und Brandenburg



Der Hafen Schwedt/Oder als Logistikstandort in der Oderregion

Möglichkeiten der Zusammenarbeit zwischen den Regionen Stettin und Schwedt/Oder

Back up für die Häfen Hamburg und Szczecin – Hinterlandverkehr

- Containerverkehre via Schwedt/Oder
- Möglichkeit von wöchentlichen Containerzügen zwischen HH / SDT
- Schnittstelle für den Hafen Szczecin für Verkehre aus Skandinavien in Richtung Süd- und Westeuropa – DB-Netz
- Containerreparatur
- Lagerplatz – Zwischenlager
- Abstimmung zwischen den Häfen zu Wünschen, Dienstleistungen und regionalen Bedarfen – wo kann der Partner schneller, günstiger oder effektiver handeln und anbieten? – wie kann mit dem Partner ein gemeinsames Logistikkonzept entwickelt werden?

21. Internationales Oder/Havel-Colloquium, 13. September 2017

Der Hafen Schwedt/Oder als Logistikstandort in der Oderregion

Hinterlandverkehr – Containerumschlag

- Kooperation mit Logistikern der Regionen Stettin / Westpommern / Uckermark
- KV-Terminal als Vorstufe zu einem Güterverkehrszentrum
- wöchentlicher Containerzug / Linienverkehr Hamburg – Port Szczecin/ kolejowy Terminal Port Schwedt – Hamburg

- mittelfristiger Ausbau als Containerterminal für baltischen Raum – Logistikanlaufpunkt – in Zusammenarbeit mit Szczecin und Świnoujście
- Drehkreuz für baltischen Raum (z. B. Estland + Lettland)

Der Hafen Schwedt/Oder als Logistikstandort in der Oderregion

Ausblick

- Steigende Umschlagzahlen über Kooperationen in der Oderregion
- Industrie-/Gewerbeansiedlung auf und um das Hafengelände
- Zukunftschancen:
  - Bioenergiestandort Uckermark
  - Mautgebühren belasten Straßenverkehr
  - Wirtschaftliche Impulse für die Region
- Ausbau der HoFriWa – Beseitigung der Schwachstellen
- Hinterlandanbindung für die Häfen Hamburg und Szczecin

21. Internationales Oder/Havel-Colloquium, 13. September 2017

Ihre Ansprechpartner

- **Helmut Preuße**, Geschäftsführer
  Telefon: 03332 449-102, Telefax: 03332 449-448
  E-Mail: helmut.preusse@stadtwerke-schwedt.de

- **Peer Manthey**, Hafenmeister
  Telefon: 03332 449-117, Telefax: 03332 449-119
  E-Mail: Peer.Manthey@stadtwerke-schwedt.de

- **Annekathrin Hoppe**, Beigeordnete der Stadt Schwedt/Oder
  Telefon: 03332 446-600, Telefax: 03332 446-702
  E-Mail: beigeordnete.stadt@schwedt.de

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Impressum

Herausgeber:

Stadt Schwedt/Oder
Der Bürgermeister
Dr.-Theodor-Neubauerstraße 5
16303 Schwedt/Oder
Telefon: +49 3332 446-206
Telefax: +49 3332 446-200
E-Mail: buergermeister.stadt@schwedt.de
Internet: www.schwedt.eu

Die verwendeten Grafiken und Bilder sind urheberrechtlich geschützt. Alle Informationen dienen ausschließlich zur persönlichen Information. Eine kommerzielle Nutzung der Power-Point-Präsentation ist nicht erlaubt. Eine Verwendung einzelner Teile ist nur nach vorheriger schriftlicher Genehmigung durch die Stadt Schwedt/Oder erlaubt.