

(5)
DIE BESONDERE ROLLE DER OSTSEEHÄFEN

Christian Wenske – Rostock-Warnemünde

**Die besondere Rolle der Ostseehäfen
bei der überregionalen Anbindung der regionalen
Verkehrsträger**

Dr. Christian Wenske - Baltic Marine Consult Rostock

27. Internationales Oder/Havel-Colloquium –
13. Sept. 2023 – Fürstenwalde:

**VERKEHRSNETZE IN DER WEICHSEL/ODER/HAVEL-REGION -
ZU LANDE UND ZU WASSER**

Gliederung

1. Umschlagstruktur nach Gütergruppen u. Gutarten
2. Dynamik der Umschlagentwicklung
 1. Massengüter
 2. Container
 3. Fähr- u. RoRo-Verkehr
3. Vorland der Häfen
4. Hinterlandverkehr
5. Aussichten

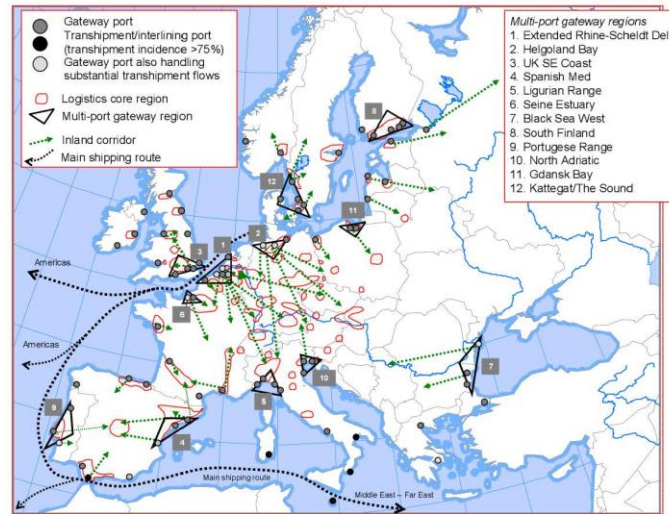
Seehäfen in Verkehrsnetzen

- Zentrale Knoten in im Netz → starke Quellen und Senken

Modal Split 2021 nach Ladungsmenge

	Deutschland	Polen
	Mio. t	Mio. t
Straßengüterverkehr	3.108	1.581
Bahn	359	238
Binnenschiff	195	2
Ölfernleitungen	79	48
Summe	3.741	1.869
Seehafenumschlag	286	95
Anteil am Güteraufkommen	8%	5%

Europäische Seehäfen als Gateways (nach Notteboom)



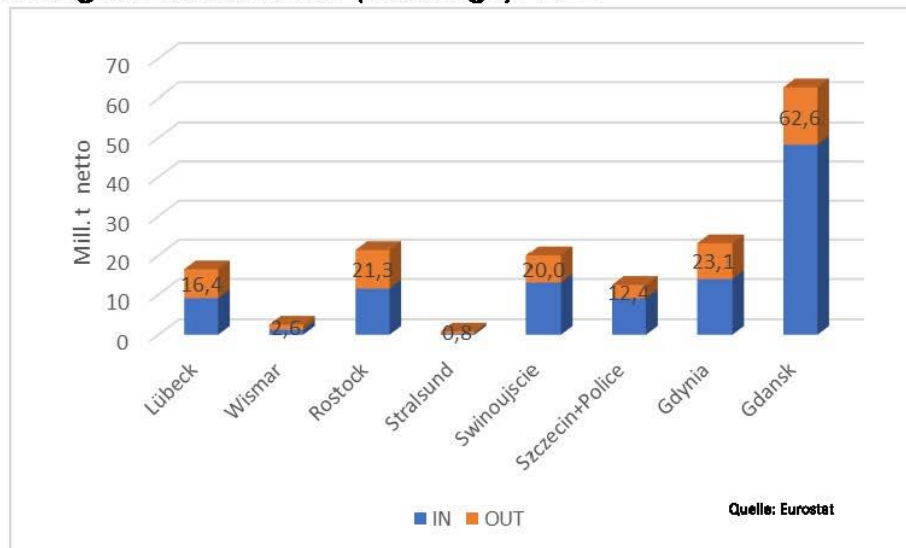
Source: ITMMA

13. September 2023

27. Internationales Oder/Havel-Colloquium - Die besondere Rolle der Ostseehäfen

4

Umschlag der Ostseehäfen (Südrange) 2022

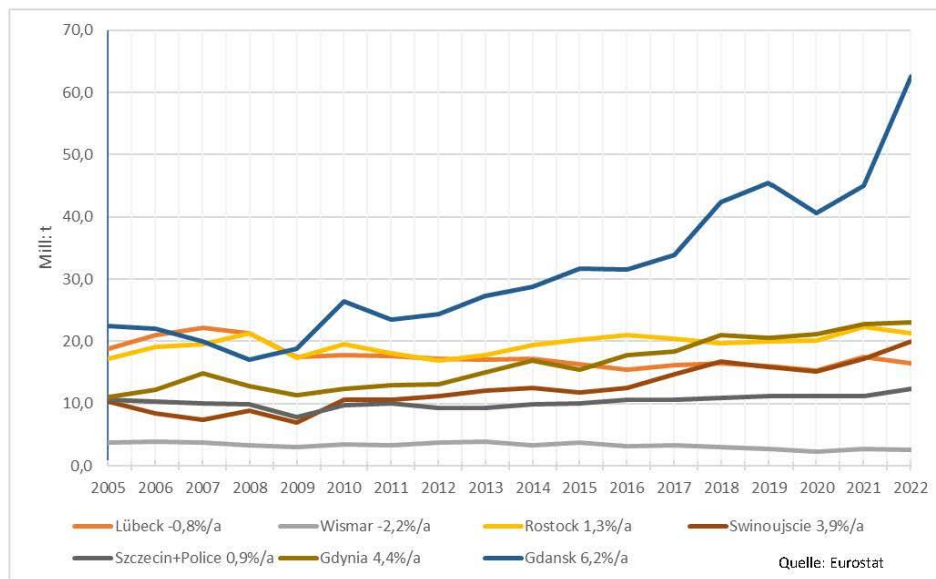


13. September 2023

27. Internationales Oder/Havel-Colloquium - Die besondere Rolle der Ostseehäfen

6

Wachstumsdynamik des Seehafenumschlags 2005-2022



9. September 2023

27. Internationales Oder/Havel-Colloquium - Die besondere Rolle der Ostseehäfen

7

Vorland – Anteil der Hauptpartnerländer am Import und Export

Port	Partnerland	Import	Export
Lübeck	Schweden	44%	47%
	Finnland	37%	35%
	Lettland	7%	7%
	Russland	3%	1%
	Norwegen	3%	0%
Gesamt		94%	90%
Wismar	Norwegen	46%	12%
	Schweden	17%	27%
	Finnland	10%	15%
	Dänemark	5%	8%
	UK	1%	9%
Gesamt		79%	71%
Rostock	Schweden	31%	42%
	Dänemark	10%	18%
	Finnland	12%	9%
	Russland	12%	1%
	Norwegen	3%	6%
	Niederlande	5%	2%
	UK	4%	3%
	Iran	0%	7%
Gesamt		77%	87%

Port	Partnerland	Import	Export
Szczecin/Police	Polen	16%	8%
	Niederlande	16%	5%
	Belgien	10%	6%
	Spanien	4%	16%
	Finnland	8%	6%
	Schweden	6%	4%
	Russland	7%	0%
Gesamt		67%	44%
Swinoujście	Schweden	34%	50%
	USA	30%	1%
	Polen	1%	19%
	Russland	12%	0%
	Niederlande	3%	9%
	Südafrika	7%	0%
Gesamt		86%	79%

Port	Partnerland	Import	Export
Gdynia	Deutschland	13%	20%
	Belgien	10%	18%
	Schweden	9%	12%
	Niederlande	10%	8%
	Finnland	6%	6%
Gdansk	Russland	16%	1%
	Norwegen	13%	3%
	UK	11%	6%
	Deutschland	4%	25%
Gdansk (weiter)	China (o. Hongkong)	5%	14%
	USA	7%	4%
	Niederlande	5%	8%
	Kolumbien	6%	0%
	Gesamt		65%

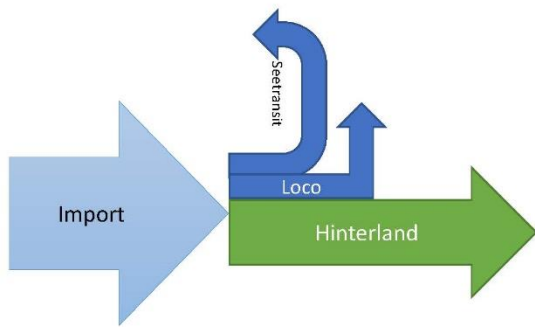
Quelle: Eurostat

13. September 2023

27. Internationales Oder/Havel-Colloquium - Die besondere Rolle der Ostseehäfen

8

Was geht ins Hinterland? – Loco-Verkehre, Transit



Transitumschlag in polnischen Seehäfen 2021 (Mill. t)

	Insgesamt	See-See ein	See-See aus
GDANSK			
Insgesamt	11,6	26%	4,2
Erdöl	1,5	9%	–
Schüttgüter	1,8	16%	0,1
Container	8,2	56%	4,1
GDYNIA			
Container	0,2	3%	0,1
Ro-Ro	0,1	6%	–
SZCZECIN			
Stückgüter	0,9	40%	0,0
ŚWINOUJŚCIE			
Fährgüter	0,6	10%	–

Quelle: Rocznik Morski 2022

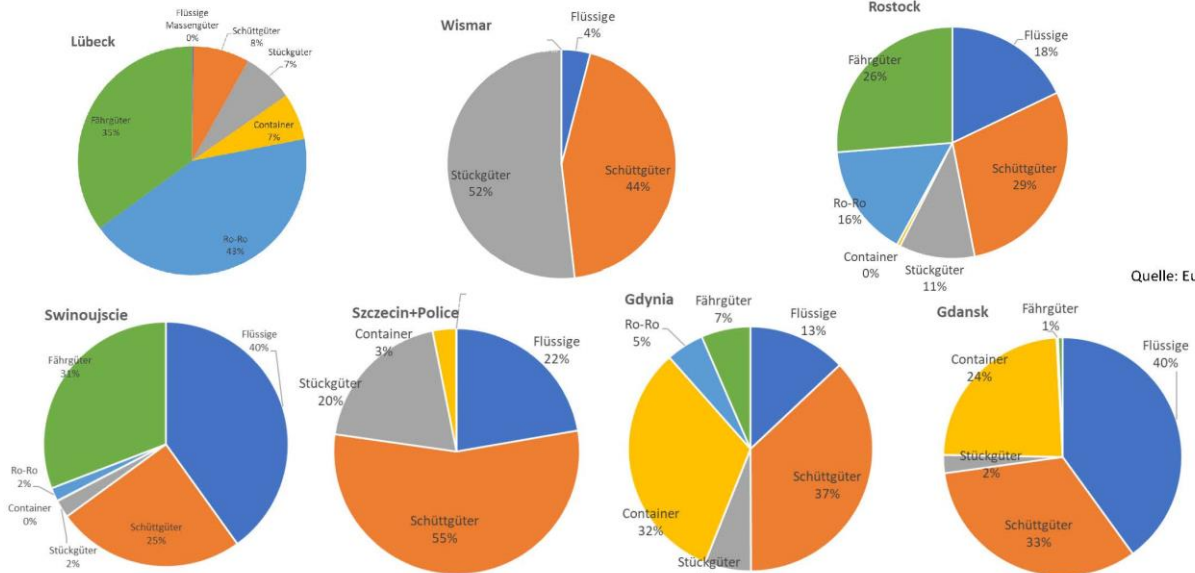
Loco-Verkehre (Bsp.):		1000t	
Rostock Yara	ein	Ammoniak	411
	aus	Düngemittel	946
Wismar Ilim Timber/ Egger /Wismar Pellets	ein	Rohholz	673
	aus	Holz	256
Police Grupa Azoty	ein	Phosphat	1.203
Gdansk Rafineria Gdańska (Kap. 10,5 Mill. t)	ein	Erdöl	21.400
	aus	Ölprodukte	2.764

13. September 2023

27. Internationales Oder/Havel-Colloquium - Die besondere Rolle der Ostseehäfen

9

Was geht ins Hinterland? – Gutartenstruktur 2022 insgesamt



Quelle: Eurostat

13. September 2023

27. Internationales Oder/Havel-Colloquium - Die besondere Rolle der Ostseehäfen

10

Wichtige Gütergruppen 2022 (Mill. t)

	Rohöl	Erdöl- erzeugnisse	Flüssiggas	Kohle	Erze	Getreide	sonstiges Schüttgut	Holz
Lübeck								
Import							0,7	
Export								
Wismar								
Import								0,6
Export							0,8	
Rostock								
Import	1,1	0,9		0,5		0,6	0,9	0,3
Export		0,1				2,3	1,7	
Szczecin+Police								
Import		1,6		1,2	0,5	0,3	2,8	
Export				0,6	0,2	0,7	0,5	
Swinoujście								
Import		1,3	4,5	2,0	1,3	0,2	0,3	
Export		2,3		0,5	0,2	0,3	0,1	
Gdynia								
Import	0,4	1,8		2,8	0,0	2,3	0,7	0,4
Export				0,5	0,0	1,9	0,3	
Gdansk								
Import	21,4	1,4	0,6	12,3	0,3	0,2	2,6	0,3
Export	0,4	1,0		1,8	0,6	1,8	0,8	

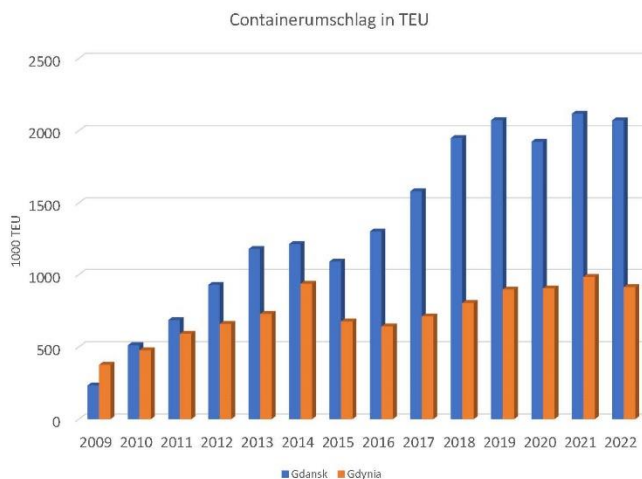
Quelle: EUROSTAT

13. September 2023

27. Internationales Oder/Havel-Colloquium - Die besondere Rolle der Ostseehäfen

12

Container



2007 - DCT Gdańsk

2010 – Dienste Nahost, Asien (8000 TEU)

2011 – Bedienung durch 15000 TEU Einh.

2016 – 2. Terminal

Hauptpartner 20223:

Gdansk – Deutschland, China, UK, Belgien, Malaysia, Finnland

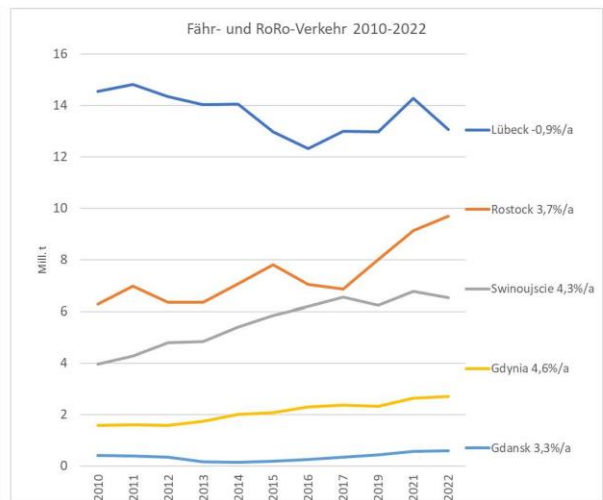
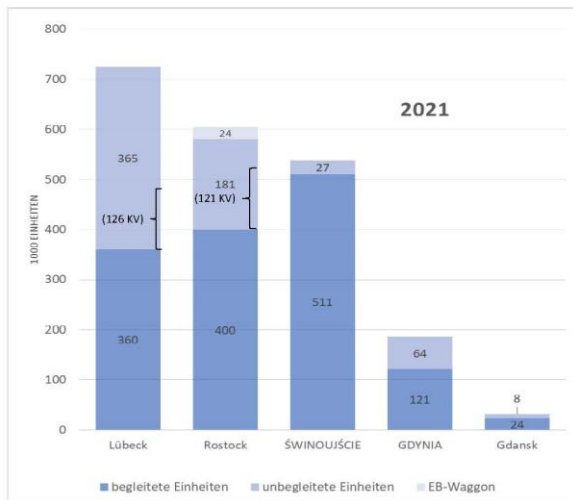
Gdynia - Deutschland, Belgien, Niederlande, UK,

13. September 2023

27. Internationales Oder/Havel-Colloquium - Die besondere Rolle der Ostseehäfen

13

Fähr- und RoRo-Verkehr



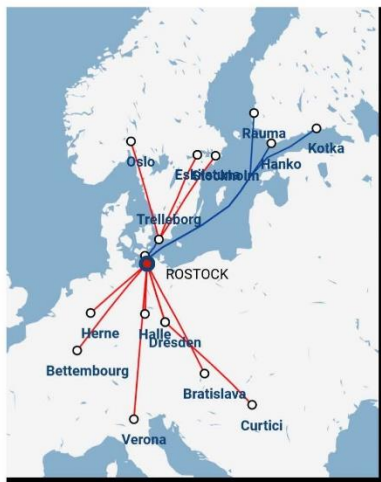
Daten: EUROSTAT; Hansestadt Lübeck; Rostock Port; Rocznik Morski 2022; Portal Morski 2023;

13. September 2023

27. Internationales Oder/Havel-Colloquium - Die besondere Rolle der Ostseehäfen

14

Intermodale Verkehre – Bsp. Rostock



ROSTOCK PORT	2018	2019	2020	2021	2022
Pkw/Wohnmobile	571	589	342	451	658
Lkw	406	380	367	407	410
dav. Intermodal	79	87	91	121	130
<i>Anteil</i>	19%	23%	25%	30%	32%
Busse	14	12	3	3	7
Ladung netto [Mill. t]	7,1	6,6	6,0	6,7	6,7
Fahr- u. RORO brutto	16,9	16,2	15,3	18,0	17,7
<i>Anteil am Gesamtumschlag</i>	66%	63%	61%	63%	61%

Quelle: Rostock Port

Fähr- u. RoRo-Dienste			
Gedser (DK)	10	täglich	
Trelleborg (SE)	6-7	täglich	
Helsinki (FI)	1	wöchentlich	
Hanko (FI)	4	wöchentlich	
Kotka (FI)	1	wöchentlich	

Kombiverkehrszüge ab Rostock		
nach		wöchentlich
Verona	(IT)	18
Bratislava	(SK)	6
Curtici	(RO)	2
Bettembourg	(LU)	3
Herne	(DE)	6
Dresden	(DE)	7
Halle/Schkopau	(DE)	1

13. September 2023

27. Internationales Oder/Havel-Colloquium - Die besondere Rolle der Ostseehäfen

15

Modal Split im Hinterlandverkehr

	Straße	Schiene	Binnen- schiff	Pipeline
Lübeck	82	14	4	
Rostock	63	25		12
dar. Fähr- /RORO	82	16		
Szczecin-Swinoujscie	61	34	5	
Gdynia	71	27		2
Gdansk	24	28		48

Quellen: Lübeck, Rostock - Blebig 2011; polnische Häfen 2015 - Program rozwoju polskich portów morskich do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku), Warszawa 2018

13. September 2023

27. Internationales Oder/Havel-Colloquium - Die besondere Rolle der Ostseehäfen

16

Ausblick

- Nachfrageentwicklung:
 - Strukturwandel zu klimaneutralen Produktionen
 - Veränderte Güterströme
 - Häfen als Energiehub
 - Fehmarnbelt-Querung

Lübeck-Travemünde



Rostock-Überseehafen



13. September 2023

27. Internationales Oder/Havel-Colloquium - Die besondere Rolle der Ostseehäfen

18

Swinoujscie – Containerterminal



Gdynia - Außenhafen

