CONTAINER IM RAUM KÖNIGS WUSTERHAUSEN

Michael Fiedler, Königs Wusterhausen

GVZ
Schönefelder Kreuz
LUTRA
Das GVZ stellt sich vor
» Erstes Tetramodales GVZ in Deutschland: Straße, Schiene, Flughafen und Wasserstraße
» herausragende infrastrukturelle Anbindung
» ca. 110 ha am Standort Hafen KWh/Wildau für trimodale, industrielle und logistische Ansiedlung mit vorteilhafter Energieverfügbarkeit
Berlin
Berliner Ring
Dreieck Spreeau
Schönefelder Kreuz
GVZ Schönefelder Kreuz

GVZ
Schönefelder Kreuz
LUTRA
Das GVZ stellt sich vor
» 24 Mitarbeiter LUTRA GmbH
» über 300 Arbeitsplätze am Standort
» Trimodaler Anschluss
» Moderne Technologie und Ausrüstung
» Seit 1990 über 65 Mio. Euro Investition in Infrastruktur (gefördert mit Mitteln der EU über das Land Brandenburg)

Berlin
Berliner Ring
GVZ
Schönefelder Kreuz
LUTRA
Eckdaten
Gesamtgröße des Hafens 64,5 ha Fläche
» davon Neuerschließung 14 ha
Gesamtgüterumschlag >2,5 Mio. t
» Schiffsgüterumschlag >1,5 Mio. t
Lager
» moderne Lagerhallen mit trimodalem Anschluss
» Freilager ca. 30 000 m²
» gedeckte Lagerfläche ca. 2 000 m²

Berlin
Berliner Ring
GVZ
Schönefelder Kreuz
LUTRA
Rückblick

GVZ
Schönefelder Kreuz
LUTRA
Entwicklungsziele - 3 Bausteine für den intermodalen Erfolg
» Depot
» seit 5 / 2016
» Containerumschlag
» seit Januar 2017
» Containerterminal
» ab Ende 2017
GVZ
SCHÖNEFELDER
KREUZ
HAFEN KÖNIGS WUSTERHAUSEN
BER BUSINESSPARK
INDUSTRIEGEBIET LIEPNITZENBERG
Berlin
Berliner Ring
A10
A113
A115
A2
A9
A12
A13

GVZ
Schönefelder Kreuz
LUTRA
Containerdepot - DEPOT
» bisher keine Full Service Depots
» Markteintrittsphase
» hohe Hafen-Affinität
» Zertifiziert IICL5(6) / CSC
Touax
GLOBAL CONTAINER SOLUTIONS
LUTRA

Berlin
Berliner Ring
GVZ
Schönefelder Kreuz
LUTRA
© Modalohr
Containerterminal – TERMINAL NORD
» Container, Wechselbrücke
» erwarteter Bescheid 9/2017 (durch GDWS)
» Baubeginn 2017 (Fläche, Reachstacker)
» Aufbau Krananlage bereits erfolgt
» Kapazität bis zu 10 Ganzzüge (Mo-Fr 16h Betrieb)
» Kapazitätserweiterung auf 24/7 geplant

Berlin
Berliner Ring
GVZ
Schönefelder Kreuz
LUTRA
© Modalohr
Containerterminal – TERMINAL NORD
» bis zu 1.500 TEU Stellplätze
» trimodale Anbindung
» 2 Ausbaustufen
» Planung abgeschl.

Berlin
Berliner Ring
GVZ Schönefelder Kreuz
LUTRA
© Modalohr
Containerterminal – TERMINAL NORD
» Container, Wechselbrücke
» aktuell 2 Züge / Woche
» Ziel 2018 (wöchentlich):
- 2 Züge kontinental
- 2 Züge maritim
- 3 Züge Ansiedler

Berlin
Berliner Ring
GVZ Schönefelder Kreuz
LUTRA
© Modalohr
Containerterminal – TERMINAL SÜD
» bis zu 150 Trailer - Stellplätze
» bimodale Anbindung
» 370 m Ladegleise
» Planung abgeschl.

Berlin
Berliner Ring
GVZ
Schönefelder Kreuz
LUTRA
Containerterminal – TERMINAL SÜD
» Standorteignung seit 2016
» Antrag bei EBA gestellt
» Umsetzung ab 2019/20
HAFEN

Berlin
Berliner Ring
GVZ
Schönefelder Kreuz
LUTRA
Hemmnisse der Entwicklung - Schifffahrt
» Schleuse Kleinmachnow
» Wasserstraßenausbaugesetz: vordringlicher Bedarf: Schleuse Kleinmachnow am Teltowkanal (ausschließlich in Bezug auf ihren Erhalt)
§ 1
(1) Das Netz der Bundeswasserstraßen wird nach dem Bedarfsplan für die Bundeswasserstraßen ausgebaut, der diesem Gesetz als Anlage beigefügt ist.
» Treffen August 2017 mit Min.Dir. Klingen

Hemmnisse der Entwicklung - Schifffahrt

Weiter wurde entschieden, die Schleuse Kleinmachnow ausschließlich in Bezug auf ihren Erhalt in die Liste des Vordringlichen Bedarfs (laufende Nummer 24) aufzunehmen. Damit wird dargestellt, dass kein Bedarf für den vorgezogenen Ersatz der Schleuse in größeren Abmessungen besteht, aber die Schleuse in ihren vorhandenen Abmessungen erhalten bleibt. **Bei Interesse Dritter an einer eigenverantwortlichen Übernahme einer Infrastrukturverbesserung an der Schleuse Kleinmachnow ist das Bundesinteresse auf den für die Erhaltung erforderlichen Anteil beschränkt**.

(Zitat: Deutscher Bundestag Drucksache 18/ 10516 18. Wahlperiode 30.11.2016 Beschlussempfehlung und Bericht des Ausschusses für Verkehr und digitale Infrastruktur (15. Ausschuss)

Für den Regionalbereich Ost liegt eine Übersicht der Zuglängen auf Korridorstrecken vor

DB

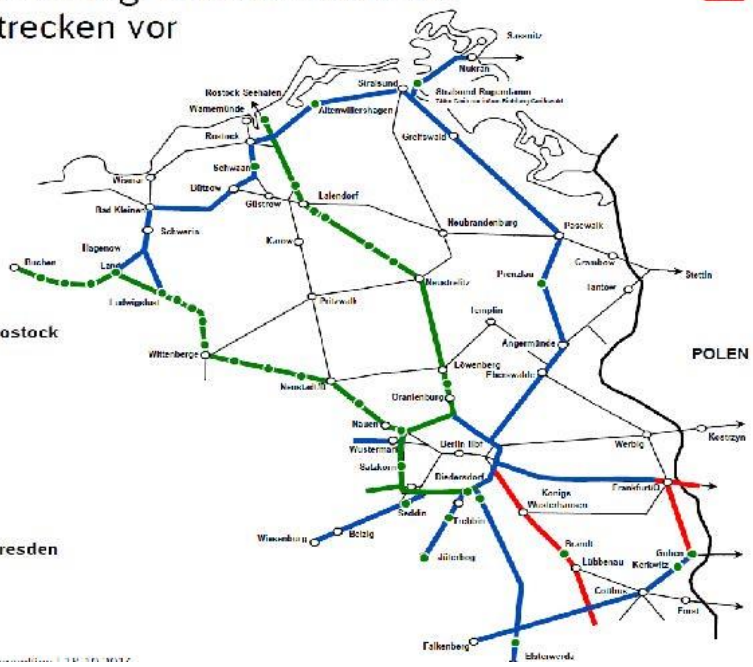
Strecke ist nutzbar für Zuglänge bis
- 740 m
- 670 m
- 620 m
- BI mit Übgl ≥ 740 m NL

Bahnhöfe mit Überholgleislängen ≥ 740 auf ausgewählten Strecken:

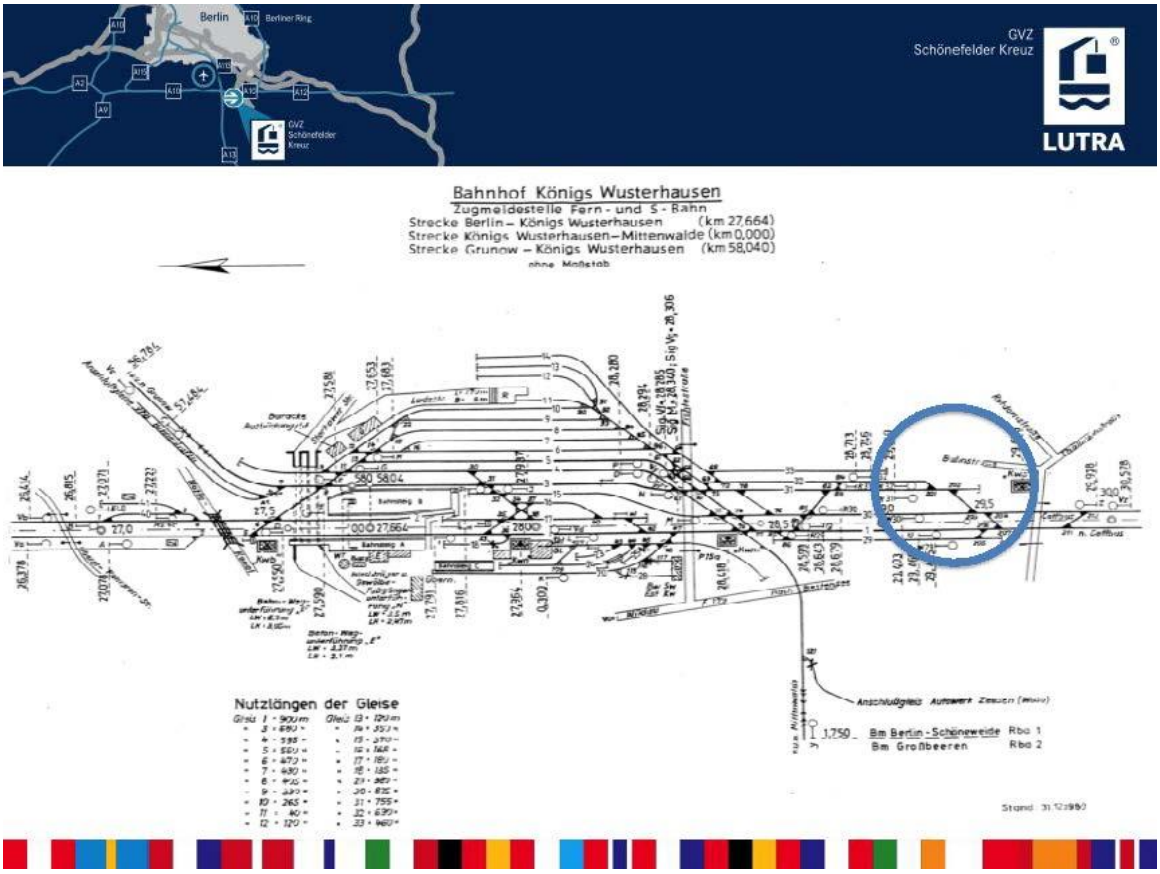
Strecke Berlin - Hamburg
- Boizenburg
- Brahlstorf
- Pritzier
- Hagenow Land
- Ludwigslust
- Grabow
- Klein Warnow
- Dergenthin
- Wittenberge Nord
- Bad Wilsnack
- Glöwen
- Breddin
- Paulinenaue/Ost
- Brieselang

Strecke Berlin – Rostock
- Nassenheide
- Kratzeburg
- Kargow
- Vollrathsruhe
- Langhagen
- Laage

Strecke Berlin – Dresden
- Rangsdorf
- Hohenleipisch



Berlin
Berliner Ring
GVZ
Schönefelder Kreuz
LUTRA
Hemmnisse der Entwicklung - Eisenbahn
» Bahnhof Königs Wusterhausen
» Erreichbarkeit mit 740m langen Containerzügen
» Untersuchung von DB Engineering & Consulting und DB Netz von Herbst 2016
125
124


Berlin
Berliner Ring
GVZ
Schönefelder Kreuz
LUTRA
Bahnhof Königs Wusterhausen
Zugmeldestelle Fern- und S-Bahn
Strecke Berlin – Königs Wusterhausen (km 27,664)
Strecke Königs Wusterhausen – Mittenwalde (km 0,000)
Strecke Grunow – Königs Wusterhausen (km 58,040)
Nutzlängen der Gleise

Berlin
Berliner Ring
GVZ
Schönefelder Kreuz
LUTRA
© Modalohr
Kontakt
GVZ Schönefelder Kreuz
LUTRA GmbH
Hafenstraße 18
15711 Königs Wusterhausen
info@hafenkw.de
03375-671-0