

(2)
**NETZSTRUKTUR –
VERKEHRSWIRTSCHAFTLICHE + GESELLSCHAFTLICHE RELEVANZ -
REGIONALE + ÜBERREGIONALE VERKNÜPFUNG**

(a)
VERKEHRSTRÄGER BAHN

Wulfram Overmann - Potsdam

27. Internationales Oder/Havel-Colloquium



Verkehrsnetze in der Weichsel/Oder/Havel-Region – zu Lande und zu Wasser

Netzstruktur – verkehrswirtschaftliche + gesellschaftliche Relevanz –
regionale + überregionale Verknüpfung – Entwicklungspotenziale

Verkehrsträger Schiene

Fürstenwalde/Spree, 13.09.2023

27. Internationales Oder/Havel-Colloquium

IPG bietet ...

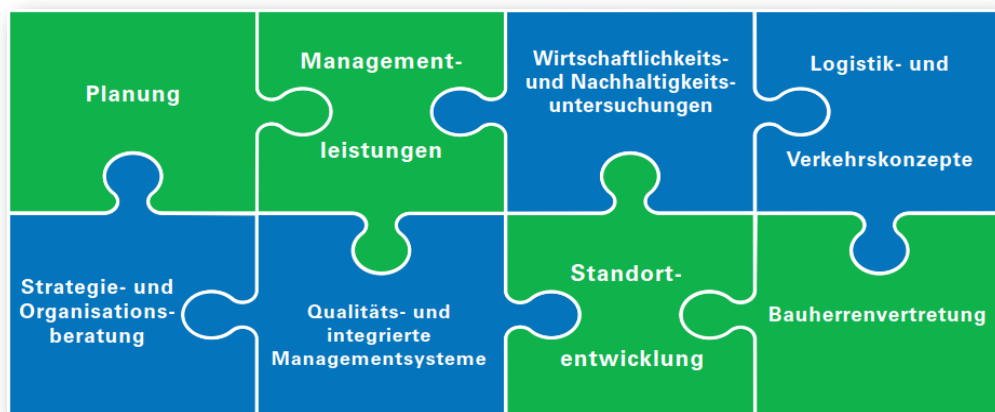
Beratung und Realisierung von öffentlichen und privaten Projekten in den Bereichen
Regionaleentwicklung, Stadtentwicklung, Infrastrukturentwicklung und Verkehr



27. Internationales Oder/Havel-Colloquium

IPG jetzt inkl. **WAGENER & HERBST**

50+ Jahre Kompetenz – made in Brandenburg



27. Internationales Oder/Havel-Colloquium

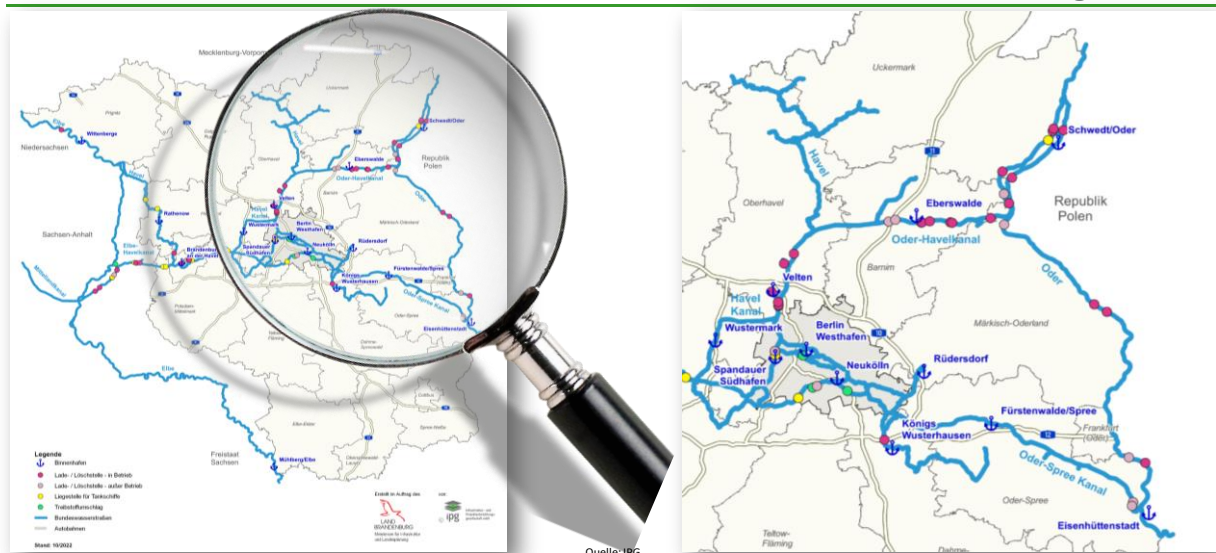
Anforderungen an das Schienennetz aus Sicht des Güterverkehrs

Erhöhung von Kapazität, Stabilität und Resilienz des Schienennetzes zur Unterstützung nachhaltigen Schienengüter- und Intermodalverkehrs

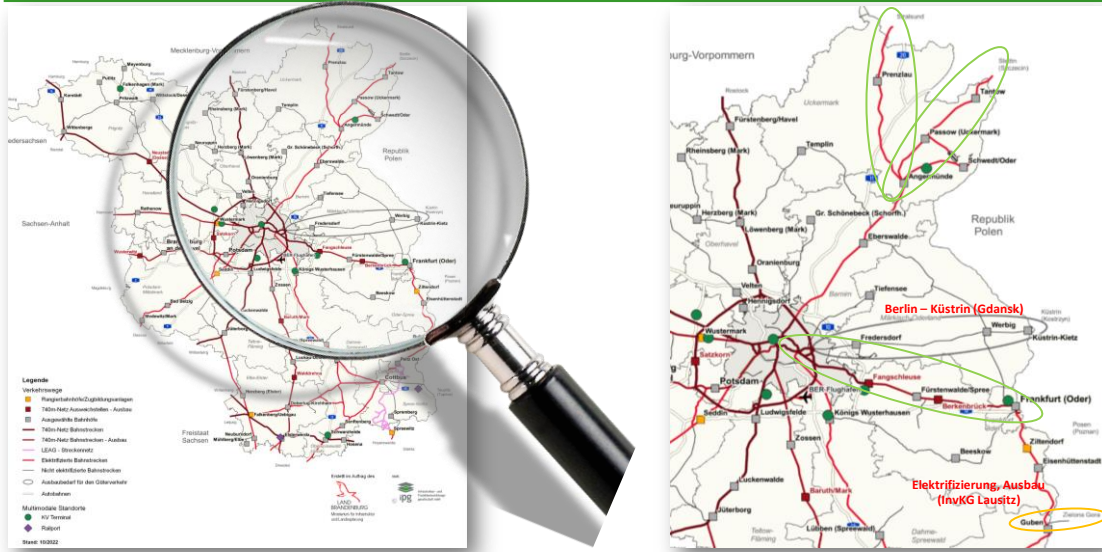
- Effizienterer Güterverkehr im 740 m Netz → Errichten von Ausweichstellen, Wiedereinbau von Gleiswechselweichen, Verbesserung der Anbindung von Logistikstandorten wie z.B. auch Binnenhäfen etc.
 - Schließung von Lücken im Netz, Zweigleisiger Ausbau von eingleisigen Abschnitten zur Erhöhung der Kapazität, Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit
 - Ausbau der Elektrifizierung → Verbesserung der Nachhaltigkeit durch Verringerung von Emissionen
 - Vorhaltung / Ausbau von Nebenstrecken als Alternativen zu Hauptstrecken im Fall von Havarien bzw. Bauarbeiten auf der Vorzugsstrecke → Erhöhung der Resilienz
 - Verbesserung und Harmonisierung von Zugleit- und -sicherungssystemen → Erhöhung der Streckenkapazität
- Klimaschutz und Verkehrswende heißt ‚Verkehrsverlagerung von der Straße auf ökologischere Transportketten‘
- Sichere und resiliente Lieferketten durch ‚Schiffersatzverkehr‘ auf der Schiene z.B. bei Niedrigwasser, Eisgang, Schleusensperrung etc.

27. Internationales Oder/Havel-Colloquium

Schnittstelle Schiene – Wasserstraße: Häfen und Ladestellen in Berlin-Brandenburg



27. Internationales Oder/Havel-Colloquium Schieneninfrastruktur in Berlin und Brandenburg



© IPG 2023

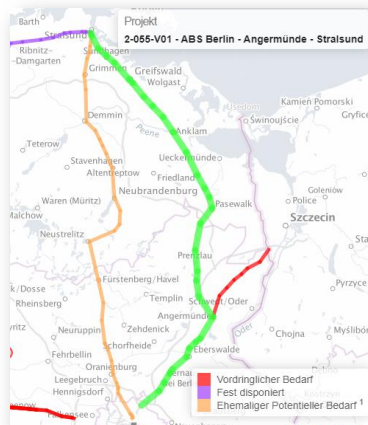
1

27. Internationales Oder/Havel-Colloquium Maßnahmen im Bundesverkehrswegeplan

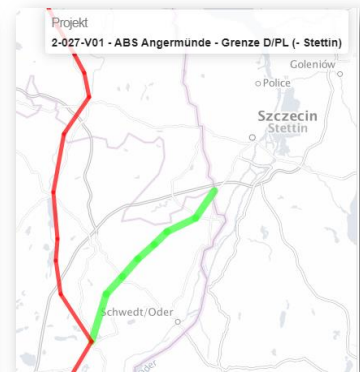
Projektnummer L14
Laufend und fest disponiert



Projektnummer 2-055-V01
Vordringlicher Bedarf



Projektnummer 2-027-V01
Vordringlicher Bedarf



Quelle: Projektinformationssystem (PRINS) zum Bundesverkehrswegeplan 2030

© IPG 2023

1

27. Internationales Oder/Havel-Colloquium

Erforderlich, aber bisher nicht Bestandteil der Bundesverkehrswegeplanung

- Wiederaufbau 2. Gleis, **Ausbau und Elektrifizierung** der Strecke Berlin / Biesdorfer Kreuz – **Küstrin/Koztrzyn** der Strecke Nr. 6070/6078, **Ostbahn'**
- Anschluss in **Küstrin/Koztrzyn** an die PKP Strecken Szczecin – Wroclaw und nach Gdansk
- Entlastungs- und Resilienzstrecke für die Frankfurter Bahn, Führung von Seehafen-Hinterlandsverkehrs- und anderen Ferngüterzügen über den nördlichen Berliner Außenring, Entlastung der Außenring-Kreuzen Grünau und Wuhlheide.
- Verbesserte Berlinanbindung über nördlichen Berliner Außenring und nördliche Ringbahn / Berlin-Gesundbrunnen, Nutzung Biesdorfer Kreuz/Lichtenberg/Rummelsburg in Berlin
- Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h ist für den GV hinreichend
- Prüfung Anbindung Strecke 6758 – 6078 bei Seelow (Verbindungskurve) nach Küstrin/Koztrzyn zur Resilienzstärkung / Netzstabilitätssicherung Oderbrücke in Frankfurt (Oder)

Gleisnutzung	
—	Nebengleis
—	Abstellgleis
—	Anschlussgleis
—	Überleitgleis
—	Nebenstrecke
—	Hauptstrecke
—	Schnellfahrstrecke
—	Industrie-, Werks- oder Hafenbahn
—	Industrie-, Werks- oder Hafenbahn Nebengleis



© IPG 2023

1

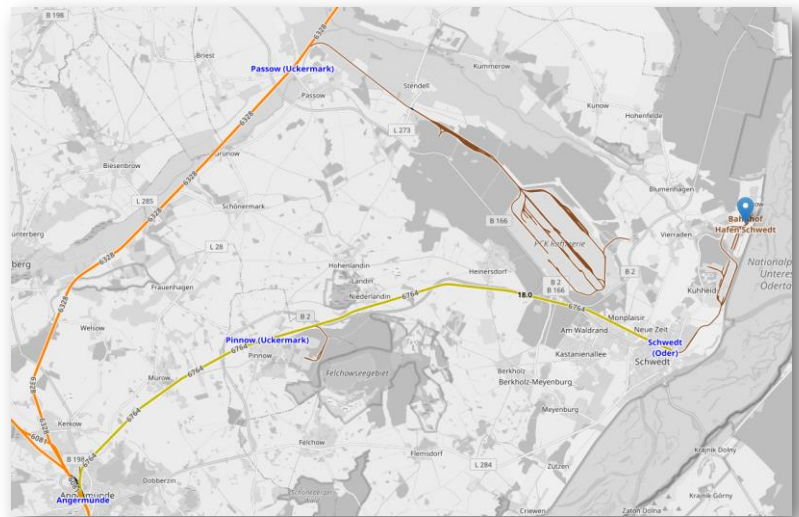
27. Internationales Oder/Havel-Colloquium

Weitere Maßnahmen (1)

Schwedt/Oder:

Verbesserung der Anbindung durch Ausbau und Elektrifizierung der Hauptanschlussgleise und deren Aufwertung und Verlängerung in den Bereichen Hafen + PCK + Papierfabrik

Gleisnutzung	
—	Nebengleis
—	Abstellgleis
—	Anschlussgleis
—	Überleitgleis
—	Nebenstrecke
—	Hauptstrecke
—	Schnellfahrstrecke
—	Industrie-, Werks- oder Hafenbahn
—	Industrie-, Werks- oder Hafenbahn Nebengleis



© IPG 2023

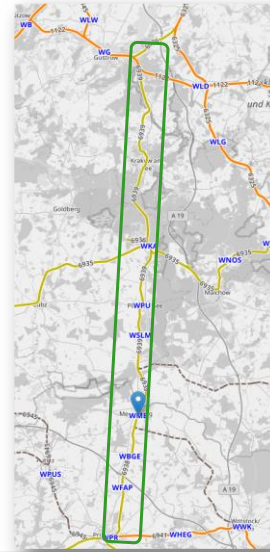
1

27. Internationales Oder/Havel-Colloquium

Weitere Maßnahmen (2)

- Punktueller Ausbau der Strecke **Pritzwalk – Meyenburg** (Strecke Nr. 6938) und der Anschluss-Strecke nach **Karow und Güstrow** in Mecklenburg-Vorpommern (Strecke Nr. 6939) für den Güterverkehr
- Anbindung bedeutender Industrie- und Gewerbebetriebe in der Prignitz an das Schienennetz
- Entlastungs- und Ausweichstrecke für die Strecke Berlin-Rostock im Fall dortiger Sperrungen
- Erhalt und punktueller Ausbau der Strecke mit Bundesmitteln (Resilienzprogramme) zu empfehlen
- Sicherung der betrieblichen Bedienung in Kombination mit dem Regionalbahnverkehr nach Pritzwalk – Meyenburg und weiter nach Karow und Güstrow

Gleisnutzung	
—	Nebengleis
—	Abstellgleis
—	Anschlussgleis
—	Überleitgleis
—	Nebenstrecke
—	Hauptstrecke
—	Schnellfahrstrecke
—	Industrie-, Werks- oder Hafenbahn
—	Industrie-, Werks- oder Hafenbahn Nebengleis



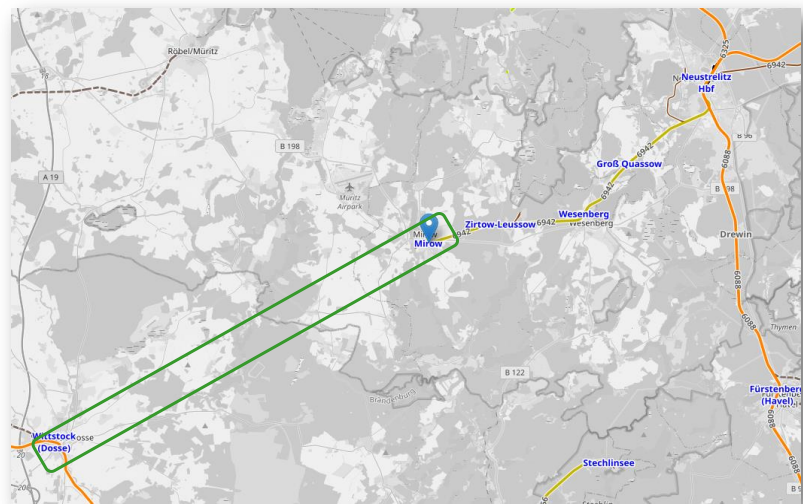
Quelle: OpenRailwayMap

27. Internationales Oder/Havel-Colloquium

Weitere Maßnahmen (3)

- Wiederaufbau der Verbindung **Wittstock – Mirow** und des Ausbaus **Mirow – Neustrelitz** (Strecken Nr. 6942/6941) zusammen mit dem Land Mecklenburg-Vorpommern
- Ausweich- und Entlastungsstrecke Hamburg/Prignitz – Rügen/Stralsund/ Szczecin und Schwedt (Stichwort Mineralölverkehre / Raffinerieversorgung)
- Anbindung Berlins, wenn nötig, als Güterbahn mit Regionalzugbetrieb

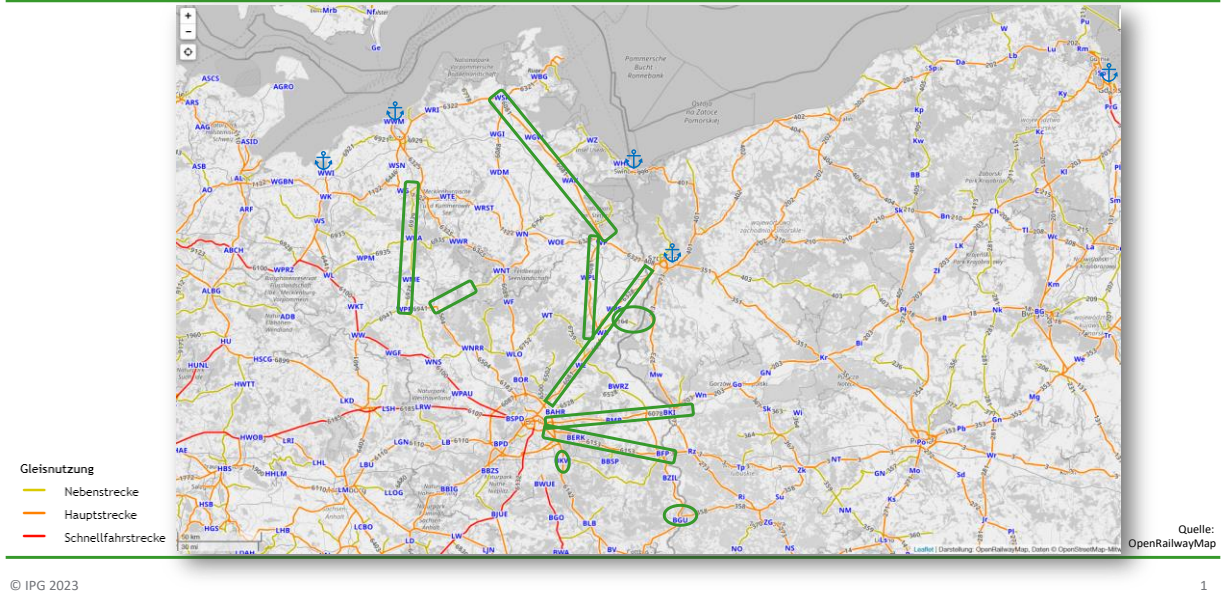
Gleisnutzung	
—	Nebengleis
—	Abstellgleis
—	Anschlussgleis
—	Überleitgleis
—	Nebenstrecke
—	Hauptstrecke
—	Schnellfahrstrecke
—	Industrie-, Werks- oder Hafenbahn
—	Industrie-, Werks- oder Hafenbahn Nebengleis



Quelle: OpenRailwayMap

27. Internationales Oder/Havel-Colloquium

Übersicht: Schieneninfrastruktur in der Weichsel/Oder/Havel-Region



27. Internationales Oder/Havel-Colloquium

Kontakt



Infrastruktur- und
Projektentwicklungs-
gesellschaft mbH

IPG Infrastruktur- und Projektentwicklungsgesellschaft mbH

Burgstraße 30

14467 Potsdam

T +49 331 200 84-0

info[at]ipg-potsdam.de

ipg-potsdam.de



Wulfram Overmann

Prokurist

T +49 331 200 84-20

overmann[at]ipg-potsdam.de



<https://www.linkedin.com/in/wulframovermann>